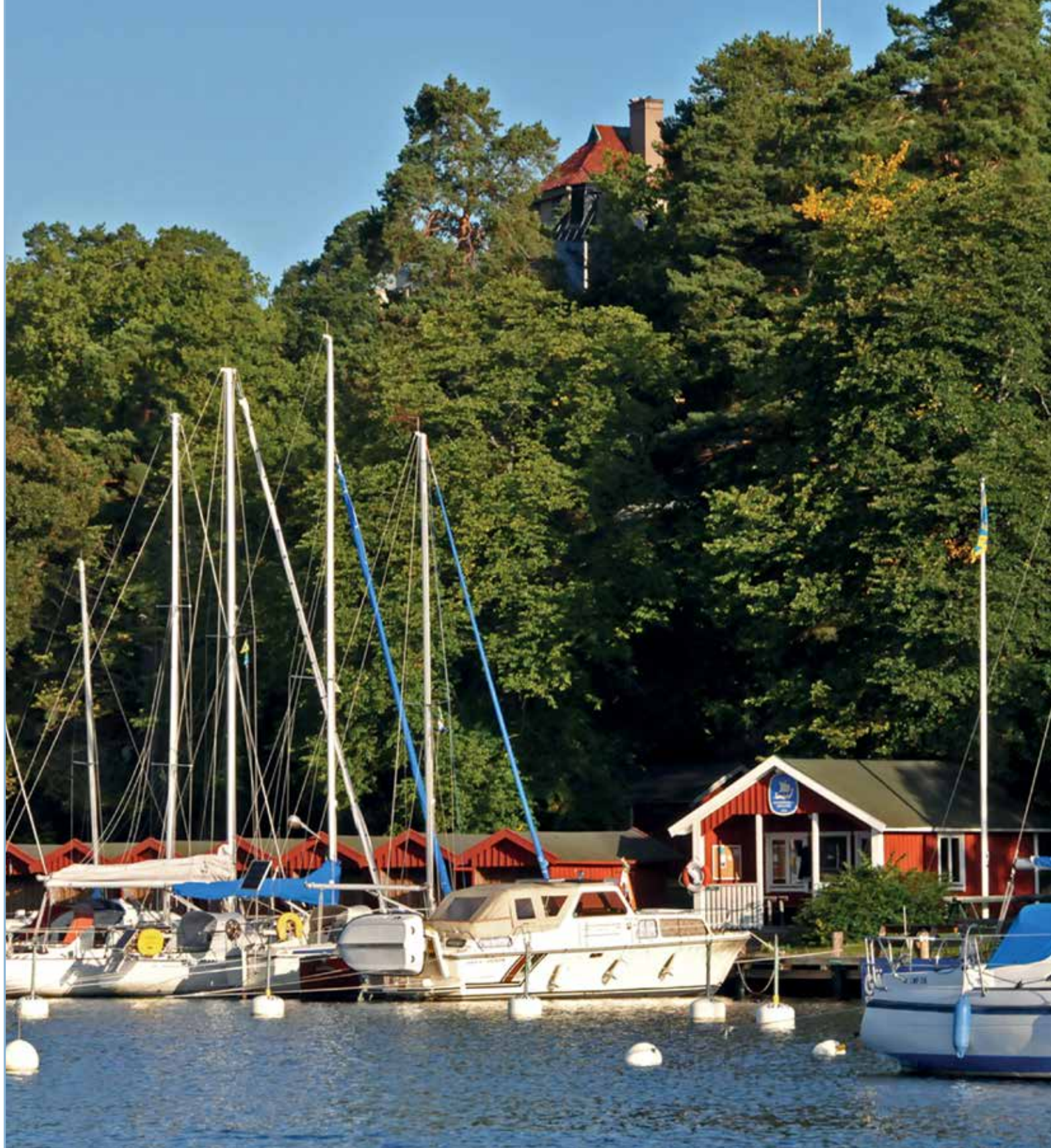




# Saltsjöbadens båtklubb kallar till årsmöte

Torsdagen den 21 mars kl 19 i Igelbodaskolans aula  
Här finns dagordning, verksamhetsberättelse, årsredovisning m m

**Välkommen!**







Polariserande glasögon  
hjälp Dig att se bra på sjön  
och skyddar dina ögon



Öppetider MÅN-FRE 10.00–18.30  
LÖRDAG 10.00–15.00

**SYNSAM SALTSJÖBADEN**

TEL 08-7170620

saltsjobaden@synsam.com • www.synsam.com

## SMYCKEN med MARIN KÄNSLA



Egen tillverkning

*Lagersti*

Guldsmedsmästare, Gemmolog F.G.A., Guldsulptör

Nybrogatan 6 (vid Dramaten) • Öppet ons-fre 11-18 • 08-203211 • www.jagerstig.se



E-mail: [benke@falckstockholm.com](mailto:benke@falckstockholm.com) [www.falckstockholm.com](http://www.falckstockholm.com)

**FALCK**

RÄDDNINGSKÅR



Benke

070-665 38 38



## Innehåll

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Förslag till dagordning | 6  |
| Verksamhetsberättelse   | 7  |
| Årsredovisning          | 17 |
| Verksamhetsplan         | 24 |
| Resultatbudget          | 25 |
| Proposition             | 27 |
| Motioner                | 28 |
| Valberedningens förslag | 30 |
| Stadgar                 | 33 |
| Ordningsföreskrifter    | 36 |





**BENN'S**  
**MAST & BÅTTILLBEHÖR**

Tillbehörs-  
butik

Mast- &  
Riggcenter

Webshop

Mobil  
riggservice

**Tel 08-556 147 00**  
**www.benns.se**

Prästkragens Väg 20  
Lännersta företagsby · Saltsjö-Boo

## Funktionärer 2012

### Styrelsemedlemmar

Gordon Ishammar, ordförande  
Roy Blom, vice ordförande, miljöombud  
Bengt Erixzon, kassör, vaktansvarig  
och webmaster  
Jonas Eriksson, hamnkapten  
Lotta Löwgren, sekreterare  
Jan Kulin, (adjungerad)  
ekonomiansvarig  
Richard Roth, (adjungerad)  
landansvarig  
Lena Höglund (adjungerad)  
informationsansvarig  
Gunnar Bringel, (adjungerad)  
vice hamnkapten  
Ulf Grape, suppleant, vice landansv  
Thomas Broms, suppleant

### Revisorer

Clas Blomqvist, revisor  
Otto Handberg, revisor  
Lars Letterhag, revisorssuppleant

### Övriga

**Klubbholmsvärd:** Charlotta Stensman

**Ombud SMBF:** Gunnar Ljungholm

**Ombud StSF:** Åke Etsmar

**Ombud NFBK:** Atte Lambert

### Slamkryparförare:

Rolf Blom, Gunnar Karlsson, Christer  
Strand, Mats Hallberg, Conny Wiklan-  
der, Göran Lingström, Rolf Ervid, Len-  
nart Fahrman, Daniel Holfve, Johan  
Lingbert, Tomas Holmberg, Thomas  
Karlsson

### Bryggvärdar

Yttre ponton: Lars Sjöström  
Landbryggan: Jonas Eriksson  
Inre ponton: Åke Sommar  
Trekanten: Gunnar Bringel  
Kolbryggan: Åke Sommar  
Nya bryggan: Gunnar Bringel  
Bensinbryggan: Per Sjöberg  
Ringvägen: Tomas Holmberg  
Neglingeviden: Per Ericson  
Sjötäppan: Hella Otterström  
Tattbybron: Hella Otterström

**Valberedning:** Rolf Ervid, Ola  
Johansson, Thomas Karlsson

*Omslagsbild: Jan Kulin*



## Ordföranden har ordet

Efter en rekordtidig vinter har nu snön börjat smälta runt våra båtar och det finns till och med en och annan som börjat putsa och vaxa i skydd av sin presenning. Innan vi sjösätter inför en ny och spännande säsong är det dags att avsluta det gångna verksamhetsåret.

Det är fantastiskt roligt och spännande att jobba med vår mycket engagerade styrelse där allt ständigt vänds och vrids på i strävan att förbättra och förenkla tillvaron för våra medlemmar. På ytan ser kanske allt ut som vanligt men den som tar sig tid att titta lite djupare märker snart att det kontinuerligt sker en förbättring av än det ena och än det andra. Just denna utveckling framåt är något vi alla måste vänja oss vid om vi i framtiden vill fortsätta att vara en attraktiv båtklubb för både medlemmar och vår omgivning.

Intresset för klubben växer och tack vare detta har vi goda förutsättningar att klara de framtida utmaningar som väntar. Styrelsen har i höst funderat mycket över hur vi ska lösa de krav på miljöinvesteringar vi står inför och funnit att en solidarisk och gemensam miljöavgift är det bästa alternativet. Jag hoppas att stämman också finner vårt förslag vara både korrekt och rättvist. Läs mer om detta i verksamhetsberättelsen och verksamhetsplanen på kommande sidor.

**Gordon Ishammar**  
**Ordförande SBK**





## Förslag dagordning vid Saltsjöbadens båtklubbs årsmöte 21 mars 2013

1. Årsmötets öppnande
2. Val av ordförande för mötet
3. Val av sekreterare för mötet
4. Justering av röstlängden
5. Val av två justeringspersoner tillika rösträknare
6. Fråga om årsmötet behörigen sammankallats
7. Fastställande av dagordning
8. Föredragning av verksamhetsberättelse, förvaltningsberättelse och revisionsberättelse för verksamhetsåret 2012
9. Fråga om fastställande av balansräkning samt om beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen
10. Beslut angående disposition av resultatet enligt den fastställda balansräkningen
11. Verksamhetsplan för år 2013
12. Proposition från styrelsen
13. Motioner
14. Fastställande av medlemsavgift och budget för 2013
15. Val av ordförande
16. Val av övriga styrelseledamöter enligt valberedningens förslag
17. Val av två revisorer och ersättare
18. Val av övriga funktionärer
19. Val av valberedning
20. Övriga frågor
21. Mötet avslutas

I anslutning till årsmötet förrättas prisutdelning avseende klubbkappseglingarna 2012.

Gästtalare: Birgitta Held-Paulie med kollegor från kommunens miljöenhet.  
Kvällen avrundas på sedvanligt vis med öl och smörgås.



## Verksamhetsberättelse för år 2012

I årets verksamhetsberättelse har vi samlat alla rapporter i en och samma text. Tanken är att det ska vara lättare att hitta i materialet samtidigt som vi sparar lite papper för miljöns skull. Varje verksamhetsområde presenteras under en egen mellanrubrik.

### Hamnen

Under 2012 påbörjades arbetet att på uppdrag av årsmötet gå igenom alla båtar och båtplatser. Syftet var att se till att varje båt har en plats som passar just den. Syftet är att få in så många båtar som möjligt på bryggorna, vilket i förlängningen gynnar klubbens och därmed medlemmarnas ekonomi.

Den nye hamnkaptenen Jonas Eriksson och vice hamnkapten Gunnar Bringel gick igenom yttre ponton, landbryggan, inre ponton, Sjötäpan samt Ringvägshamnen. Ett problem var att vissa medlemmar inte ville acceptera en förflyttning till ny båtplats, vilket är beklagligt då ingen äger sin plats utan hyr den av klubben. Under 2013 kommer fler båtar att flyttas och förhoppningen är att de medlemmar som då blir kontaktade är förstående. Detta arbete görs för klubbens bästa! Värt att tänka på i sammanhanget är att båtarna bara blir större och större.

Den som byter båt måste anmäla det i god tid

för bytet. Det är extra viktigt om man byter till större båt och därmed måste få en ny bryggplats alternativt en svajboj. Alla förändringar ska av administrativa skäl antingen anmälas genom formuläret på hemsidan eller genom de blanketter som finns i klubbhuset.

Under året som gått har vissa medlemmar slarvat med fendrar samt bojförstöjningen. Alla medlemmar bör att ha minst tre fendrar på vardera sida av båten. Även bojförstöjningen ska bestå av två linor från boj till båt. Har man bara en aktertamp hamnar båten snett vilket gör det svårare för båtgrannen att lägga till.

Gästplatserna har varit välbesökta och det är roligt att så många återkommer år efter år.

Observera att gästplatserna endast är till för gästande båtar och inte får användas av klubbmedlemmar utan speciellt och begränsat tillstånd av hamnkapten. Den som lämnar sin båt på en gästplats utan tillstånd debiteras 200 kr i hamnavgift per dygn.

För tillfällig service, laddning av batterier, bunkring eller påfyllning av vatten går det bra att ligga max sex timmar på servicebryggans sida närmast Pålänsvägen. Den som vill ligga längre än så måste kontakta hamnkaptenen eller landansvarig.

## Förbättringar under 2012

Ringvägshamnen:

- Nya nummerskyltar har satts upp och bryggspången har renoverats.
- Nya vattenslangar + ny vattenmätare har monterats.

Sjötäppan:

- Samtliga bojor har numrerats om.

Neglingebron:

- Nya nummerskyltar har satts upp.
- En ny bredare bryggspång har tillkommit.
- Övriga bryggor har försetts med nya vattenslangar där det saknades.
- Ett antal bojor har renoverats och bytts ut.

Övrigt:

Klubbhuset har fått nya element, och en ny huvudmatningskabel från telefonbod till sliphus och vidare till klubbstugan har förbättrat elen i hela hamnen. Några små driftstörningar har förekommit men nu är allt säkrat med jordfelsbrytare och eurokontakter.

Notera också att vi nu har ny el och vatten på servicebryggan!!

**VIKTIGT!** Kontakta omedelbart hamnkaptenen om er boj eller grannens ser ut att vara i dåligt skick. Att ersätta en boj vars lina har gått av kostar idag 7 000–10 000 kr och detta genererar stora utgifter för klubben varje år. Därför är det bättre att byta en boj innan kättingen går sönder. För att på sikt minska kostnaderna för bojreparationer finns det planer på att börja byta ut bojarna på pontonbryggorna till y-bommar.

## Uppgradering av hamnen

Efter några års arbete i syfte att ta fram en plan för att på bästa sätt utnyttja mark och vatten presenterades idéerna för en utbyggnad vid ett särskilt informationsmöte i februari. Den

framtida hamnen illustrerades bland annat genom ett fotomontage och klubbens representeranter redogjorde översiktligt för de ekonomiska konsekvenserna. Vid årsmötet i mars 2012 fick styrelsen uppdraget att fortsätta arbetet och en arbetsgrupp tillsattes, den så kallade brygggruppen bestående av: Ulf Grape (sammankallande), Åke Etsmar, Jonas Eriksson, Thomas Broms och Markus Nordbäck.

Möten med ansvariga på Nacka Kommun indikerade att det skulle räcka med byggnadslov för genomförandet av projektet. I slutet av juni ansökte båtklubben om bygglov. Samtidigt ansökte klubben om strandskyddsdispens hos kommunen och tillstånd om vattenverksamhet hos länsstyrelsen för följande åtgärder:

A) Ersätta yttre betongbryggan (2 pontoner) med 3 nya vågbrytande pontoner och förlänga bryggan 20 meter. Avsikten är att skapa lä för sjön i Pålänsviken vid sydostliga vindar vilket är en förutsättning för fortsatt utbyggnad och upprustning av bryggor och kajer. Insidan förses med Y-bommar. Bojarna på utsidan uppraderas.

B) Förlänga inre betongbryggans befintliga pontoner (45 m). Eventuellt används pontonerna från yttre betongbryggan. Förse alla platser med Y-bommar enligt illustration på planritning.

C) Ta bort berörda svajbojor.

D) Vinkla ut bensinbryggan (flytbryggan) från land och förlänga den med 90 m. Anlägga ny landgång i samma riktning som bryggan.

E) Förse alla platser enligt illustration på planritning med Y-bommar.

F) Ta bort berörda svajbojor.

Några dagar senare blev medlemmarna i brygggruppen uppkallade till kommunens representeranter för att diskutera översiktsplaner, detaljplaner, miljöfrågor och arrendefrågor. Mötet slutade med att vi rekommenderades att dra tillbaka bygglovsansökan och istället lämna in Begäran om planbesked, vilket betyder att ny detaljplan måste upprättas för genomförande av projektet.

Ansökan om planbesked lämnades in den 2 juli 2012. Den 12 december 2012 beslöt Miljö- och byggnadsnämnden att en detaljplan skulle upprättas.





*Planenheten mottog 2 juli 2012 en begäran om planbesked för fastigheterna Baggensudden 2:1 och 2:9. Fastigheterna ägs av Nacka kommun och delar arrenderas av Saltsjöbadens båtklubb. Begäran om planbesked avser en utbyggnad och lägesjustering av båtklubbens befintliga bryggor och sökandens förslag innebär ca 80 tillkommande bryggplatser. Planenheten anser att ett planarbete med normalt planförfarande bör inledas med syfte att ordna bryggor, båtuppläggning och parkering inom tydligt avgränsade områden. Detta ska utredas med hänsyn till naturvärden, miljöpåverkan, strandskyddets syfte och boende i området.*

*Miljö- och stadsbyggnadsnämnden avser därför att inleda planarbete för Baggensudden 2:1 och 2:9. Planarbete ska bedrivas med normalt planförfarande. Beslut att anta planförslaget bedöms kunna fattas 2015. Detta är dock beroende av politiska prioriteringar och beslut.*

Brygggruppens förhoppning om ett snabbt bygglov förvandlades till ett mer komplicerat och tidskrävande planförfarande.

Klubben kommer naturligtvis att arbeta vidare med projektet under planförandet med bland

annat förberedelser för upphandling av bryggor samt med planering och upphandling av miljöförbättringar som måste genomföras enligt bestämmelser som träder ikraft de närmaste åren. Till exempel kommer det att krävas möjlighet till tömning av toatankar samt anskaffande av ”spolplatta”. Det är vår förhoppning att kunna påskynda kommunens planarbete genom ett tidigt genomförande av prioriterade miljöåtgärder.

Inför utbyggnaden kommer en uppdatering av klubbens båtregister att genomföras.

Uppgifterna kommer sedan att bli vägledande för både bryggplatser och landplatser.

Resultatet av båtinventeringen kommer givetvis aktualisera omflyttningar innan hamnutbyggnaden påbörjas.

## **Sjösättning och torrsättning**

En ganska kall vår bidrog till att många båtägare valde att låta sjösätta sina båtar under den senare delen av sjösättningsperioden. Det mesta av sjösättningen avlöpte dock mycket väl även om en del av medlemmarna var något sena med att anmäla sin närvaro den aktuella sjösättningsdagen. Några båtägare saknade också medhjälpare vilket bland annat medför att det tar längre tid att få alla båtar på plats.

# Tider för vårens sjösättning 2013

## Subliften: start klockan 08.00

**20-21 april:** mittbåtar i kvarter A, B, C samt övriga båtar i mån av tid.

**27 -28 april:** mittbåtar i kvarter D, E, F samt övriga båtar i mån av tid.

**4-5 och 11-12 maj:** resterande båtar enligt teckningslistor.

## Trailer: klockan 10.00–13.00 (för motorbåtar med total vikt under 3000 kg)

**21 april:** mittbåtar i kvarter A till F enligt egen turlista som upprättas den aktuella morgonen samt övriga båtar i mån av tid.

**1 maj:** enligt egen turlista som upprättas den aktuella morgonen.

**4 maj (reservdag):** enligt egen turlista som upprättas den aktuella morgonen.

## Mobilkran: start klockan 08.00 (avser samtliga båtar på Pålänsvägen)

**1 maj:** med början på den norra delen av Pålänsvägen.

## Städdag

Cirka 50 medlemmar ställde upp på städdagen den 29 maj vilket tyvärr var något lägre antal än normalt. Städning, målning av bodar, nedgrävning av elrör och inoljning av bryggdäck var några av arbetsuppgifterna som utfördes. Fyra kunniga medlemmar tog tag i ett gammalt problem och byggde en tvärbrygga intill mastskjulet för att underlätta transporter av tunga master. Efter arbetet ordnade Hella Otterström med kaffe och korv. Tack Hella och alla ni andra som var med! Låt oss hoppas att fler medlemmar ställer upp på städdagen under våren 2013.

## Sommaren

Efter den 15 juni låg ett fåtal båtar kvar på landbacken av olika skäl (båtskador, sjukdom etc.). Några medlemmar med båttrailer hyrde också tillfällig sommarplats till och med augusti. Tyvärr fanns det några trailerägare som inte hade märkt sin trailer med medlemsnummer vilket avsevärt försvårade vårt arbete med att kontakta ägaren när det var dags för torrsättning. Detta måste förbättras!

En viktig uppgift inför torrsättningen är att placera olika båtar på rätt ställe för att utnyttja marken på hamnplatsen så optimalt som möjligt samt att markera brandgatorna. Under Per Enlunds ledning och noggranna inmätning samt med hjälp av oss landansvariga, kom allt på rätt plats!

Tack Per för ditt gedigna arbete!

## Torrsättningen

Med en förväntan om att höstens torrsättning skulle gå lika smidigt som vårens sjösättning, bestämdes att upptagningen skulle ske som vanligt under september/oktober. Ett nytt inslag i år var att ingen sidobåt skulle ha en bestämd plats utan endast tillhöra ett kvarter och placeras efter varandra efter hand som båtarna torrsattes. Syftet med detta var att följa regeln att avståndet mellan båtgrannar inte skulle vara mer än maximalt 60 cm. Trots att några medlemmar kände sig lite obekväma inför den nya ordningen gick det hela relativt bra att genomföra.

Det som dock kom att uppmärksammas var att några båtägare hade mycket tunga vaggor som båtägaren inte klarade av att flytta. Därmed kunde inte maxgränsen till båtgrannen hållas. I framtiden måste alla båtägare anpassa sin utrustning till att vara flyttbar så att alla kan följa klubbens regler om maxbredd mellan båtarna. Inför kommande säsong planera vi att samla alla vaggor till ett fåtal kvarter så att vi på detta sätt slipper onödigt flyttande av extra tunga vaggor.

Den 13 oktober lyftes alla båtar upp på Pålänsvägen med hjälp av våra duktiga funktionärer och mobilkran som detta år kördes av en ny och duktig kranförare vid namn Calle utan några incidenter.

10 båtägare (huvudsakligen större båtar) valde att tillfälligt avstå från sin vinterplats i år vilket medförde att vi kunde erbjuda våra köande medlemmar en landplats vilket var mycket upp-



skattat. Inför nästa säsong 2013/14 har vi redan i slutet av januari, fått in 16 anmälningar från medlemmar som söker vinterplats. Intressant att notera också är att vi har 5 medlemmar som vinterförvarar sina båtar i sjön intill vårt klubbhus.

### **Elanvändningen**

Kort tid efter att den ordinarie torrsättningen var genomförd, kunde vi konstatera att många båtägare hade anslutit elkablar till våra eluttag utan att märka sladden. Eftersom elförbrukningen är en av SBKs tyngsta utgiftsposter, måste var och en ta ansvar för att, vid behov av extra el, anmäla detta till vår kassör som tillhandahåller elmätare att montera vid båten.

### **Extra upptagningar**

KSSS fick under säsongen använda klubbens ramper för upptagningar vid sina stora regattor. Vid ett tillfälle innebar detta en del problem då vi i klubben samtidigt tog upp egna båtar. Genom lite tur och bra väder lyckades vi ändå få allt att fungera. Tack alla ni som var närvarande, för visat tålamod och förståelse! Vi bör i sammanhanget nämna att KSSS visat sin tacksamhet genom att skänka nya rännor till rampen för slamkryparen och om vädret tillåter kommer vi att byta ut de befintliga mot nya innan sjösättningen börjar.

### **Vinterväder**

Under årets sista månad blev vi verkligen påmind om att det ännu är några månader kvar till sommaren. Stora snömängder i kombination med blidväder gjorde att många båtar blev övertyngda med snö. Några båtägare råkade ut för knäckta täckställningar. Det gäller verkligen att alla med jämna mellanrum ser till sin båt och borstar av snömängderna från pressningen. En källa till mycket tidskrävande arbete för de landansvariga var identifieringen av båtar, ställningar och trailers som saknat medlemsinformation. Ni som fortfarande har missat att märka upp era båtar gå gärna ner till er båt och märk upp den. Tänk på att klubben annars inte kan meddela er vid eventuella skador samt att det kan utgå en extra avgift för omärkt båt etc.

På grund av tidsbrist valde Richard Roth och Ulf Grape att inför kommande säsong lämna sina poster som landansvarig respektive vice landansvarig. Richard och Ulf vill genom den här skrivelsen tacka alla medlemmar för den här

tiden och hälsar att det har varit mycket trevligt att få träffa så många även om det var en utmaning att hinna med alla uppgifter och försöka göra alla till lags. Ett särskilt tack riktas till teamet av duktiga och erfarna funktionärer nere på hamnplan samt till kassör Bengt Erixzons som stått till tjänst med sina gedigna kunskaper om klubbens alla rutiner kring ekonomi, båtägare och övriga medlemsuppgifter m.m.

### **Vaktgång i hamnen**

Klubbens medlemmar gick vakt i hamnen från den 16:e april och 28:e oktober. Grundbemanningen var tre personer per natt från nio på kvällen till klockan sex på morgonen men under semestermånaden juli var vakthållningen lite sporadisk med två vakter per natt.

Verksamheten avlöpte på ett tillfredställande sätt, och inga stölder rapporterades (ett samtal från sjöpolisen indikerade att en båt kan ha blivit stulen från Tattbybron men det blev aldrig bekräftat). Den som känner till att något försvunnit uppmanas mejla uppgifterna till vaktansvarig@saltsjobadensbatklubb.se för framtida rapporter.

De största bekymren vid vaktpassen utgjordes av ficklampor som fungerat dåligt – i vissa fall



instruktionen ordentligt. Nya LED-lampor kommer att finnas nästa säsong.

Det förekom också rapporter om bristande städning av toaletter och klubbhus. Det är viktigt att alla vakter läser igenom instruktionen ordentligt och genomför alla sysslor inte minst med tanke på att det finns gästbåtar i hamnen som har rätt till fräscha toaletter.

Fem medlemmar missade sina pass. För en medlem var det tredje gången gillt och medlemmen ifråga har därmed utträtt ur klubben.

Ett antal båtar rapporterades ha saknat dekal vid kontroll. Dekalen ska vara på båten vid sjösättning eller påmastning. Saknas dekal går det bra att kontakta kassören och be om en extra.

Styrelsen beslutade att ändra tiderna för vaktgången framöver. De nya tiderna är 22.00–04.00 vår och höst samt 21.00–04.00 under juni, juli och augusti.

## Klubbholmen

Under året gjordes diverse underhåll på klubbstugorna och klubbhuset, bland annat lagades fönsterrutor och dörrar. Vedskjulet bakom klubbhuset förstärktes.

Under säsongen beställdes flera kubikmeter

till ön för att bada bastu skulle kunna ta med sig ved.

En dag när klubbholmsfogden Charotta Stensman skulle hem med klubbholmsbåten slutade motorn att fungera. Våra funktionärer Rolf Blom och Tomas Holmberg gjorde senare en fantastisk insats i ihållande regn och reparerade styrning, bytte reglagevagnar och propeller på båten. Tack Rolf och Tomas för det!

Under säsongen 2012 sattes skyltar upp på bryggorna vid Klubbholmen med en uppmaning till medlemmarna att i möjligaste mån tillämpa stävtilläggning. Syftet är att så många båtar som möjligt ska få plats vid bryggorna. I sammanhanget kan också påpekas att nordvästra delen av bryggan nedanför klubbhuset främst är till för djupgående båtar.

Tidigare har det beslutats om att en mindre byggnad, typ friggebod, ska upprättas. Syftet är att klubbholmsfogden ska ha möjlighet att övernatta. Medlemmar ska också kunna hyra boden.

Ett nytt bygglov för den planerade friggeboden skickades in sedan styrelsen beslutat att ändra placeringen. Anledningen var att medlemmar påpekat att den tidigare tänkta placeringen bland annat inkräktade för mycket på ejderlivet.

Enligt den nya planen ska stugan stå mitt på ön söder om klubbhuset på en plats som ger både morgon- och kvällssol.

Under nästa säsong planeras ytterligare underhåll på bland annat söderstugan där fönster behöver kittas och målas. Beslut togs också om att restaurera bryggan på östsidan av ön. Skälet är att man skall kunna angöra ön vid hård västlig vind.

Bryggan är inte tänkt för några andra förhållanden då svall från Ingaröfjärden kan ställa

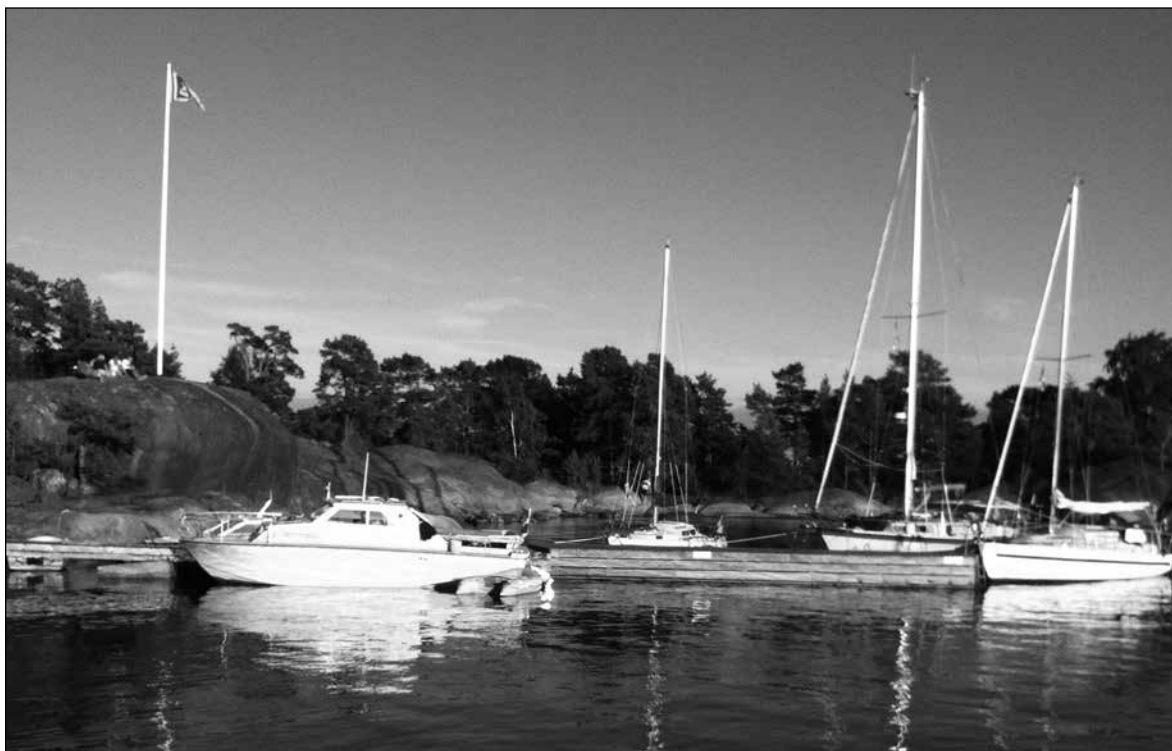
till med skador. Detta kommer tydligt att markeras med skylt på bryggan. Tre bojar kommer att läggas ut. Samtidigt kommer bojarna på västsidan av ön att återställas.



*Klubbholmsbryggorna tas in för hösten.*

ved men bara en mindre del kördes ut eftersom ved lär ha stulits ute på ön. Resten placerades i slamkrypargaraget för att den som var på väg ut





På våren finns mycket häckande ejder på ön och en av dem envisas med att välja sin häckningsplats under första trappsteget till bastun. Medlemmarna uppmanas att tänka på detta och framför allt iaktta stor försiktighet vid bastubad i början säsongen. Låt oss vara rädda om alla ådor och andra djur på ön. Tänk på att alla ormar och ödlor i Sverige är fridlysta!

## Miljöarbetet

Båtklubben fick även i år besök av Nacka Kommuns Miljöenhet. Miljö & hälsoinspektör Eva Dahlbäck hälsades välkommen till hamnen av ordförande Gordon Ishammar och miljöombudet Roy Blom (även vice ordförande). Det visade sig att vi var väl förberedda för inspektionen. Under städdagen hade alla hjälpts åt att städa hamnplanen och resultatet blev ”inga anmärkningar”, ett resultat vi kan känna oss stolta över.

Roy Blom och Gordon Ishammar deltog under hösten i ett flertal möten för att sätta sig in i de miljökrav som kommer att ställas på båtklubbar i framtiden. Klubbens ambition är att ligga i framkant när det gäller miljön, och vi värnar om ett gott samarbete med kommunen då det är viktigt för klubbens utveckling.

Från kommunens sida kommer det att ställas krav på att klubben under de närmaste åren skaffar tömningsstation för båttoaletter och

spolplatta. Det kommer att kräva ett omfattande projekteringsarbete. Havs- och vattenmyndigheten har tagit fram riktlinjer för de krav som kommer att ställas på båtklubbar och upptagningsplatser. 2015 skall allt vara på plats. Det innebär också att klubben står inför stora utgifter både ifråga om investeringar och kostnader för drift (se vidare **Verksamhetsplan 2013** på sid 22).

## Några påminnelser inför våren:

- Det är absolut förbjudet att ha färger och kemikalier under båtarna. Det finns ett utrymme på vänstra sidan av slamkrypargaraget där det går bra att förvara färg och kemikalier. Klubbnyckeln passar i låset.
- Miljöboden är endast till för färg, olja, diesel, bensin och kemikalierester.
- Inga tomma färgburkar, dunkar eller förpackningar skall slängas i miljöboden utan dessa töms i miljöboden för att sedan slängas i containern.
- Batterier skall läggas på rätt ställe bredvid miljöboden. Inga batterier i containern.
- Det kommer även i vår att finnas presenningar att låna för att lägga under båten vid bottenskrapning. Färgresterna



efter bottenskrapningen måste samlas i en burk innan det läggs i fatet för färgres-ter i miljöboden. Resterna får inte hällas löst direkt i fatet. Alla burkar i fatet öppnas, töms och sorteras för hand hos Sita.

## Kappseglingsaktiviteter

Under 2012 arrangerade kappseglingssektionen en onsdagsträning, nio onsdagsseglingar och ett klubbmästerskap. Som mest startade 23 båtar och totalt deltog 46 olika båtar under säsongen.

Onsdagsseglingarna på våren vanns av Anders Åhman i en X-35 följd av Eva Sporrner i en Mannerberg 38 och därefter Mikael Karlsson i en Salona 37 (KSSS).

I Bästa klubb på Baggen tog SBK hem segern tack vare Anders Åhman X-35 och Bo Olsson i en Albin Delta. KSSS kom god tvåa, GG40+ trea och QSS fyra. Fyra klubbar och 17 båtar på startlinjen.

**Tips!** Har man ingen båt kan man hyra en J/80 med spinnaker från KSSS. Om man är fyra kostar det 200 kr per person för en skön kväll på fjärden.

## Klubbmästerskap

Åtta båtar startade på KM i regn och svaga avtagande vindar. Banan runt olika prickar på Baggen fick kortas av. Folkbåten Kela med Lars Englund kom ångande mot mål i bra fart och var ca 10 minuter före Hansson-Westerlind i 606:an Nika och ca 15 min före Ulrik Müllen-Aspengren i E-kanoten Rödmyran. Sedan dog den lilla vind som fanns och därmed fick vi vänta länge på storbåtarna som tog ca 10 minuter på sig för att bara segla sträckan Nygrensudde till mål.

Onsdagsseglingarna på hösten vanns av Lars Englund Folkbåt före Anders Åhman X-35 och Marcus Morberg X-99.

Totalsegrare blev Anders Åhman X-35 före Lars Englund Folkbåt och på tredje plats Marcus Morberg X-99.

Lystsegrare är den som gjort den största förbättringen under säsongen 2012 och det var Reidar Gårdebäck i en Sun Fast 35.

Alla resultat från 2012 finns på hemsidan [www.saltsjobadensbatklubb.se](http://www.saltsjobadensbatklubb.se).

Arrangörerna Ola Johansson och Åke Som-



mar som båda var med och drog igång SBKs seglingar 2002 har valt att dra ner på seglingsarrangerandet till nästa säsong. Ola och Åke har varit med vid i stort sett varenda en av de nästan hundra seglingar som har arrangerats sen dess, Ola vid grillen och som seglare och Åke vid protokollet. De har gjort fantastiska insatser och alla kappseglare hoppas att de kommer ner på onsdagskvällarna ibland ändå!

Priser och applåder delas som vanligt ut på årsmötet den 21 mars 2013.

### Kappeglingar 2013

Onsdagsseglingarna är vår huvudaktivitet och under 2013 planerar vi i kappseglingsskommittén att genomföra tio sådana seglingar. Vi samlas vid klubbhuset vid 18-tiden och seglar sen en dryg timme med start och målgång i Pålänsviken. Efter seglingen grillar vi korv på bryggan och pratar om segling i väntan på att kvällens resultat räknas fram.

Bästa klubb på Baggen den 5 juni: Vi utmanar de andra klubbarna i år igen och seglar med start och målgång i Pålänsviken. SBK bjuder på grillkorv och öl/läsk. De tre bästa båtarna i varje klubb räknas som klubbtag och summa poäng ger placeringen.

Vår ambition är att arrangera familjekappseglingar under gemytliga former. Vi seglar efter handicapsystemet SRS (svenskt respitsystem som har ersatt LYS) där varje båt åsätts ett srstal i förhållande till hur båten seglat mot andra båtar under en följd av år. Det gör det möjligt att anordna kappseglingar med olika stora båtar i samma kappsegling. Blåser det för mycket eller om det saknas besättningsmedlemmar kan man segla utan spinnaker och kompenseras då med sänkt srstal. Att SRS/LYS är välbeprövat och att den skickligaste seglaren vinner visar resultaten

i våra seglingar där båtar av alla storlekar och former tar hem topplaceringarna.

### Personligt handicap LYST

Vi fortsätter även i år med det personliga handicapsystem LYST parallellt med den vanliga SRS-räkningen i våra familjekappseglingar på SBK. Fördelen är att vi får en jämnare resultatlista och att alla kan tävla med båt, besättning och segel på sina villkor. Dessutom får vi en möjlighet att se hur vi utvecklas som seglare och segeltrimmare, lite som i golf alltså. Handicapsystemet premierar den båt som gjort de största framstegen under en säsong. LYST regler presenteras på hemsidan.

OBS! SRS är fortfarande klubbens officiella handicapsystem.

**Gastbank.** Ni som har båt men är ovana vid kappsegling kan finna duktiga gästar/skeppare i vår nya gastbank, se hemsidan. Anmälan till gastbanken görs till kappseglingsskommittén.

### 3 startgrupper

Vi fortsätter med 3 startgrupper för att inte de mindre båtarna ska hamna i bleke när de större båtarna tar all vind. Starttider 19.00, 19.05 och 19.10 på våren. På hösten 18.30, 18.35, och 18.40.

Startgrupp 1 med srstal: 0-1,11

Startgrupp 2 med srstal: 1,111-1,21

Startgrupp 3 med srstal: 1,211-

### Boka in följande kappseglingar under 2013 redan nu:

Vårseglingar med start 19.00 på onsdagar den 15/5 träning, 22/5, 29/5 omvänd srs, 5/6 (KSSS) och 12/6 omvänd srs.

# Strands

måleri

0733-400 534

Höstseglingar med start 18:30 på onsdagar den 14/8, 21/8 omvänd srs, 28/8, 4/9 omvänd srs och 11/9.

KM kommer i år att seglas på Baggen lördagen den 14 september.

### Fler arrangörer

För att hålla igång onsdagsseglingarna behöver vi vara några till som hjälps åt att ordna seglingarna. Det vi gör rent praktiskt är att arrangera grillningen, ta emot anmälningar, tuta vid starten, skriva målgångsprotokoll och räkna ut resultat. Men framförallt umgås vi kring något som vi tycker är riktigt kul!

Anmäl gärna ditt intresse efter årsmötet till Kappseglingsskommitten.

### Information

För att förbättra informationen till medlemmarna lanserades ett nyhetsbrev som utkom med två nummer under hösten.

Beslut togs också om att ta fram en mer lättillgänglig hemsida. Den nya designen var klar före jul och övergången beräknades vara slutförd under februari/mars 2013.

### Ekonomi

Klubbens ekonomi är fortsatt stabil. Det egna kapitalet uppgick per årsskiftet till 1,9 miljoner kronor och utgör en bra buffert för att hantera förluster.

Den begränsande faktorn för vår verksamhet och våra investeringar är snarast likviditeten, dvs tillgången på pengar att betala med. Även den har dock förbättrats jämfört med föregående år.

Intäkterna översteg budgeten 2012 med cirka 77 000 kronor. Den största ökningen bestod av inträdesavgifter som var drygt 50 000 kronor över budgeten. Det var också roligt att se att våra gästhamnsplatser inbringade nästan 18 000 kr.

Bland kostnaderna ser vi att elkostnaderna fortsätter att öka. Under 2012 betalade vi nästa 110 000 kronor för vår el. Även våra kostnader för sjö- och torrsättning ökade mycket till 128 000 kronor för 2012. Den enskilt största kostnaden, 665 000 kronor var, som vanligt, reparation och underhåll av bryggor och bojar.

Sammantaget gav året en förlust på 7 230 kronor.

## Dags att boka säsongens vakttid!

Bokningen är öppen mellan den 15 mars och den 1 april.

Du bokar ditt pass på hemsidan under fliken **Boka vaktpass**. För att boka tid krävs ett lösenord som erhålls genom att fylla i avsett formulär på samma plats på hemsidan.

Du som tidigare fått lösenord men glömt bort det kan få ett nytt via länken "Glömt lösenordet?" på inloggningssidan.

När du väl har ett lösenord loggar du in med medlemsnummer och lösenord. Därefter klickar Du på länken "Boka vaktrunda" och väljer den lediga tid som passar.

Bokningen avslutas med att Du klickar på "Skicka bokning". Du får en bekräftelse på bokningen via mail.

Innan bokningen stänger går det förstås bra att byta tid via bokningssidan. Efter stängningen den 1 april lottas återstående pass ut bland de medlemmar som inte har bokat själva. Därefter går det inte att ändra sin vakt-

tid. Man får istället försöka byta med någon annan medlem.

På bokningssidan kan man se sin tid och via en länk kontakta andra medlemmar för att vid behov försöka byta pass. Man kan också lämna rapport från vaktrundan.

Vaktbokning i klubbhuset kan ske den 15 mars kl 15.00-16.00. Det går även bra att boka via telefon måndagen den 18 mars klockan 19.00-21.00 på tel: 070-49 00 443.

Det åligger varje medlem att själv hålla reda på sitt bokade eller tilldelade vaktpass. Förutom informationen på hemsidans vaktlänk kommer det inför vaktperioden att finnas en utskriven vaktlista i klubbhuset. Se också till att din mejladress till SBK alltid är uppdaterad så får du mer info genom mejlutskick.

Vaktpassen är något kortade denna säsong. De nya tiderna är 22.00-04.00 vår och höst samt 21.00-04.00 under juni, juli och augusti.

**Bengt Erixzon, vaktansvarig**

Styrelsen för  
**Saltsjöbadens Båtklubb**  
Org nr 814000-0798

får härmed avge

# Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2012

| <b><u>Innehåll:</u></b>                                        | <b><u>sida</u></b> |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Förvaltningsberättelse</b>                                  | <b>2</b>           |
| <b>Resultaträkning</b>                                         | <b>2</b>           |
| <b>Balansräkning</b>                                           | <b>3</b>           |
| <b>Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser</b>              | <b>4</b>           |
| <b>Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer</b> | <b>4</b>           |
| <b>Underskrifter</b>                                           | <b>6</b>           |



## Förvaltningsberättelse

### Allmänt om verksamheten

Saltsjöbadens Båtklubb är en allmännyttig ideell förening som, på uppdrag av sina medlemmar, skall främja båtlivet lokalt samt verka för gott kamrat- och sjömansskap.

Föreningen hade den 31 december 2012 794 medlemmar. Detta är en ökning med 20 medlemmar sedan föregående år. Totalt finns 654 båtar i föreningen.

Klubbens styrelse har sammaträtt 10 gånger och hanterat såväl medlemsfrågor som klubbens verksamhet. Stor del av styrelsearbetet har ägnats åt frågor kring reparationer av klubbens anläggningar samt kommande investeringar. Under året har bryggorna vid Ringvägshamnen och Neglingeviden fått nya mera funktionella landfasten. På klubbholmen har såväl bryggor som husen fått en nödvändig upprustning. Mycket kvarstår dock att göra och inte minst inom miljöområdet där kommunen avisat krav på anläggning för toatömning samt en spolplatta.

Det kommande året kommer att präglas av miljöinvesteringar samt fortsatt upprustning av klubbholmen. Tyvärr måste vi också räkna med ett antal akuta reparationer på våra bryggor.

### Förslag till disposition beträffande föreningens vinst

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel, 1 395 298 kronor, balanseras i ny räkning.

## Resultaträkning

| Belopp i kr                                       | Not | 2012-01-01<br>- 2012-12-31 | 2011-01-01<br>- 2011-12-31 |
|---------------------------------------------------|-----|----------------------------|----------------------------|
| Nettoomsättning                                   |     | 2 125 104                  | 2 091 617                  |
|                                                   |     | 2 125 104                  | 2 091 617                  |
| <b>Rörelsens kostnader</b>                        |     |                            |                            |
| Övriga externa kostnader                          |     | -1 644 368                 | -1 324 675                 |
| Personalkostnader                                 | 1   | -193 953                   | -146 930                   |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar | 2   | -258 969                   | -262 593                   |
| <b>Rörelseresultat</b>                            |     | 27 814                     | 357 419                    |
| <b>Resultat från finansiella poster</b>           |     |                            |                            |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter         |     | 299                        | 2 126                      |
| Räntekostnader och liknande resultatposter        |     | -35 343                    | -42 719                    |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>          |     | -7 230                     | 316 826                    |
| Avsättning till underhållsfond                    |     | —                          | -280 000                   |
| <b>Årets resultat</b>                             |     | -7 230                     | 36 826                     |

## Balansräkning

| <i>Belopp i kr</i>                           | <i>Not</i> | <i>2012-12-31</i> | <i>2011-12-31</i> |
|----------------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                            |            |                   |                   |
| <b>Anläggningstillgångar</b>                 |            |                   |                   |
| <b>Materiella anläggningstillgångar</b>      |            |                   |                   |
| Byggnader och mark                           | 3          | 293 057           | 295 857           |
| Bryggor och markanläggningar                 | 4          | 1 137 767         | 1 233 061         |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar     | 5          | 837 375           | 957 000           |
| Inventarier och installationer               | 5          | 10 000            | –                 |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>           |            | <b>2 278 199</b>  | <b>2 485 918</b>  |
| <b>Omsättningstillgångar</b>                 |            |                   |                   |
| <b>Kortfristiga fordringar</b>               |            |                   |                   |
| Övriga fordringar                            |            | 52                | –                 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter |            | 99 510            | 70 167            |
|                                              |            | <b>99 562</b>     | <b>70 167</b>     |
| <b>Kassa och bank</b>                        |            | <b>482 113</b>    | <b>203 873</b>    |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>           |            | <b>581 675</b>    | <b>274 040</b>    |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>                      |            | <b>2 859 874</b>  | <b>2 759 958</b>  |

## EGET KAPITAL OCH SKULDER

|                                              |   |                  |                  |
|----------------------------------------------|---|------------------|------------------|
| <b>Eget kapital</b>                          |   |                  |                  |
| Fond för underhåll                           |   | 523 041          | 523 041          |
| Balanserad vinst                             |   | 1 402 528        | 1 365 702        |
| Årets resultat                               |   | -7 230           | 36 826           |
|                                              |   | <b>1 918 339</b> | <b>1 925 569</b> |
|                                              |   | <b>1 918 339</b> | <b>1 925 569</b> |
| <b>Långfristiga skulder</b>                  |   |                  |                  |
| Övriga skulder till kreditinstitut           | 6 | 599 310          | 693 930          |
|                                              |   | <b>599 310</b>   | <b>693 930</b>   |
| <b>Kortfristiga skulder</b>                  |   |                  |                  |
| Skulder till kreditinstitut                  |   | 94 620           | 94 620           |
| Leverantörsskulder                           |   | 78 200           | –                |
| Övriga skulder                               |   | 96 847           | –                |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter |   | 72 558           | 45 839           |
|                                              |   | <b>342 225</b>   | <b>140 459</b>   |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>        |   | <b>2 859 874</b> | <b>2 759 958</b> |

### Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

| <i>Belopp i kr</i>                  | <i>2012-12-31</i> | <i>2011-12-31</i> |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Ställda säkerheter</b>           |                   |                   |
| <i>För egna skulder</i>             |                   |                   |
| Tillgångar med äganderättsförbehåll | 837 375           | 957 000           |
| Summa ställda säkerheter            | 837 375           | 957 000           |
| <b>Ansvarsförbindelser</b>          | Inga              | Inga              |

### Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

*Belopp i kr om inget annat anges*

#### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

#### Värderingsprinciper m m

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

#### Materiella anläggningstillgångar

|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| Byggnader                                | 10 - 20 år |
| Markanläggningar                         | 20 år      |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | 5 - 10 år  |
| Inventarier, verktyg och installationer  | 5 - 10 år  |

#### Not 1 Personalkostnader

|                                                        | <i>2012-01-01<br/>- 2012-12-31</i> | <i>2011-01-01<br/>- 2011-12-31</i> |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</b> |                                    |                                    |
| Löner och andra ersättningar                           | 150 000                            | 115 000                            |
| Sociala kostnader<br>(varav pensionskostnader)         | 43 909<br>(-)                      | 31 930<br>(-)                      |



**Not 2 Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar**

|                                          | 2012-01-01<br>- 2012-12-31 | 2011-01-01<br>- 2011-12-31 |
|------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Byggnader och mark                       | -41 550                    | -37 674                    |
| Bryggor och markanläggningar             | -95 294                    | -95 294                    |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | -119 625                   | -119 625                   |
| Inventarier och installationer           | -2 500                     | -10 000                    |
|                                          | <u>-258 969</u>            | <u>-262 593</u>            |

**Not 3 Byggnader och mark**

|                                                     | 2012-12-31     | 2011-12-31     |
|-----------------------------------------------------|----------------|----------------|
| <i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>              |                |                |
| Vid årets början                                    | 473 122        | 473 122        |
| Nyanskaffningar                                     | 38 750         | –              |
|                                                     | <u>511 872</u> | <u>473 122</u> |
| Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden | -41 550        | -37 674        |

**Not 4 Bryggor och markanläggningar**

|                                        | 2012-12-31       | 2011-12-31       |
|----------------------------------------|------------------|------------------|
| <i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i> |                  |                  |
| Vid årets början och slut              | 1 905 883        | 1 905 883        |
|                                        | <u>1 905 883</u> | <u>1 905 883</u> |
| Årets avskrivning enligt plan          | -95 294          | -95 294          |

**Not 5 Maskiner, inventarier och installationer**

|                                        | 2012-12-31       | 2011-12-31       |
|----------------------------------------|------------------|------------------|
| <i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i> |                  |                  |
| Vid årets början                       | 1 196 250        | 1 196 250        |
| Nyanskaffningar                        | 12 500           | –                |
|                                        | <u>1 208 750</u> | <u>1 196 250</u> |
| Årets avskrivning enligt plan          | -122 125         | -10 000          |

**Not 6 Övriga skulder till kreditinstitut, långfristiga**

|                                                     | 2012-12-31     | 2011-12-31     |
|-----------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Förfallotidpunkt, 1-5 år från balansdagen           | 473 100        | 473 100        |
| Förfallotidpunkt, senare än fem år från balansdagen | 126 210        | 220 830        |
|                                                     | <u>599 310</u> | <u>693 930</u> |

**Saltsjöbadens Båtklubb**

Org nr 814000-0798

6 (6)

**Saltsjöbaden den 28 januari 2013**

  
Gordon Ishammar  
Ordförande

  
Roy Blom  
Vice ordförande

  
Jonas Eriksson

  
Bengt Erixzon

  
Lotta Löwgren

Vår revisionsberättelse har lämnats 2013 - *02-12*.

  
Clas Blomqvist  
Revisor

  
Otto Håndberg  
Revisor

## Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Saltsjöbadens Båtklubb, org. nr 814000-0798

### Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Saltsjöbadens Båtklubb för år 2012.

#### *Styrelsens ansvar för årsredovisningen*

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

#### *Revisorns ansvar*

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### *Uttalanden*

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Saltsjöbadens Båtklubs finansiella ställning per den 31 december 2012 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Saltsjöbadens Båtklubb för år 2012.

#### *Styrelsens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

#### *Revisorns ansvar*

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

#### *Uttalande*

Vi tillstyrker att föreningsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Saltsjöbaden den 12 februari 2013

  
Clas Blomqvist  
Revisor

  
Otto Handberg  
Revisor

# Verksamhetsplan för 2013

Förutom den normala driften av klubbens anläggningar planerar styrelsen att under 2013 genomföra följande åtgärder:

- Montera y-bommar på en del av bensi-  
bryggan och därmed kunna ta bort ett antal  
bojar som dels har en negativ inverkan på  
vattenmiljön, dels är dyra att reparera
- Förlänga nedre mastskjulet så att  
även långa master får tak
- Bygga en friggebod på Klubbholmen
- Reparera, snygga till och förbättra husen  
på Klubbholmen
- Reparera slamkryparrampen
- Förenkla klubbens administration genom  
att gå över till ett modernare register och  
effektivare fakturahantering

Dessutom försätter arbetet med planerna på att  
uppggradera hamnen samt arbetet med att flytta  
båtar i hamnen så att alla hamnar på den plats  
som passar dem bäst.

## Krav på miljöanpassningar

Nya miljökrav innebär att vi ska ha både toa-  
tömning och spolplatta på plats före år 2015.  
Detta påkallar stora investeringar de närmaste  
åren. Vi påbörjar detta arbete under 2013 genom  
att:

- bygga en station för toatömning i Pålnäs-  
viken
- lägga ut en kraftig y-bom för angöring  
långsides vid toatömningstationen
- förbereda bygge av spolplatta

För att klara kostnaderna för dessa investeringar  
och det kommande bygget av spolpatta föreslår  
styrelsen att varje medlem under åren 2013,  
2014 och 2015 betalar en extra miljöavgift på  
700 kronor per år. Avgiften kommer att redovi-  
sas separat.

Klubben kommer självfallet också att söka  
de bidrag som finns tillgängliga och föreslagen  
extradebitering kommer år 2015 att anpassas till  
det faktiska behov som föreligger.

## Klubbens avgifter under år 2013

**Inträdesavgift:** 3 500 kr

**Årsavgift:** 425 kr

**Mijöavgift:** 700 kr

**Roddbåtsavgift:** 650 kr

**Bryggavgift:** 6 kr/ båtbredd i cm

**Svajbojavgift:** 900 kr

**Sjöbod:** 350 kr

**Arbetspliktsavgift:** 200 kr

**Avgift utebliven vakt:** 2 000 kr

**Avgift för extranyckel:** 500 kr

**Uppläggning (längd x bredd):** 100 kr/kvm

**Flyttning av båt som ligger i vägen**

**vid fastställt sjösättningsdatum:** 1 500 kr

**Klubbholmen:** stuga per dygn 200 kr

**Ej sjösatt båt 16/6–30/8**

**per påbörjad vecka:** 700 kr

**Bryggplats vintertid:** 700 kr

**Avgift för båt utan giltig dekal:** 500 kr

**Avgift för omärkt jolle:** 250 kr

**Avgift omärkt båt på land:** 500 kr





## Resultatbudget 2013

| INTÄKTER (tkr)                  | Not | Budget<br>2013 | Utfall<br>2012 |
|---------------------------------|-----|----------------|----------------|
| Års- och inträdesavgifter       | 1   | 425            | 475            |
| Brygg- o bojavgifter            |     | 680            | 685            |
| Uppläggningsavgifter            |     | 700            | 694            |
| Sjöbodar                        |     | 45             | 50             |
| Stughyra klubbholmen            |     | 30             | 30             |
| Övriga intäkter                 |     | 145            | 158            |
|                                 |     | 2 025          | 2 092          |
| <b>TOTALA INTÄKTER</b>          |     | <b>2 025</b>   | <b>2 092</b>   |
| KOSTNADER (tkr)                 |     | Budget<br>2013 | Utfall<br>2012 |
| <b>Uppläggnings</b>             |     |                |                |
| Arrende                         |     | 225            | 220            |
| Sjö- o torrsättning             |     | 135            | 128            |
| El Pålänsviken                  |     | 100            | 96             |
| Reparation o underhåll          | 2   | 30             | 0              |
| Sublift, drift o underhåll      | 3   | 15             | 26             |
| Sublift, avskrivning            |     | 120            | 120            |
| Sublift, ränta                  |     | 32             | 35             |
|                                 |     | 657            | 625            |
| <b>Hamn</b>                     |     |                |                |
| Reparation o underhåll bryggor  | 4   | 470            | 665            |
| El                              | 5   | 8              | 13             |
| Avskrivning bryggor mm          |     | 110            | 95             |
|                                 |     | 588            | 773            |
| <b>Miljö</b>                    |     |                |                |
| Vatten o avlopp                 |     | 10             | 9              |
| Städning o renhållning          |     | 55             | 54             |
| Projekt Spolplatta              | 6   | 25             | 0              |
| Avskrivningar toatöming         |     | 12             | 0              |
|                                 |     | 102            | 63             |
| <b>Klubbholmen</b>              |     |                |                |
| Drift och underhåll             | 7   | 100            | 35             |
| Klubbåten                       |     | 13             | 13             |
| Avskrivn Friggebod              |     | 5              | 0              |
|                                 |     | 118            | 48             |
| <b>Administration</b>           |     |                |                |
| Rep och underhåll byggn Pålänsv |     | 10             | 2              |
| Programvaror o hemsida          | 8   | 30             | 19             |
| Möten o träffar                 |     | 25             | 27             |
| Årsmöte                         |     | 35             | 32             |
| Kontorskostn                    |     | 42             | 50             |
| Arvoden                         |     | 150            | 150            |
| Sociala avgifter                |     | 45             | 44             |
| Föreningsavgifter               |     | 130            | 127            |
| Revision                        | 9   | 10             | 20             |
| Övrigt                          |     | 35             | 75             |
| Avskrivningar byggn Pålänsv     |     | 45             | 41             |
| Avskrivningar inventarier       |     | 3              | 3              |
|                                 |     | 560            | 590            |
| <b>TOTALA KOSTNADER</b>         |     | <b>2 025</b>   | <b>2 099</b>   |
| <b>RESULTAT</b>                 |     | <b>0</b>       | <b>-7</b>      |

### Noter

- 1 Ovanligt många nya medlemmar 2012
- 2 Reparation av ramp för sublift
- 3 Haveri under 2012
- 4 Vartefter upprustning sker minskar kostnaderna för akuta reparationer
- 5 Nedsäkring av el i Sjötäppan
- 6 Projekteringskostnader och bygglov för spolplatta
- 7 Upprustning av bojar och klubbhus
- 8 Ny hemsida och nytt medlemsregister
- 9 Revisionskostnaden för 2011 var inte reserverad och har belastat 2012.

# Aktuell information

**SBK:s bankgiro:** 380–0810

**Organisationsnummer:** 814000-0798

**Telefon klubbhuset i hamnen:** 717 06 49

**Telefon hamnkapten:** 070-871 71 92

**Telefon vaktansvarig** 070-490 04 43

**Postadress:** SBK, Box 9,  
133 21 Saltsjöbaden

**Hemsida:** [www.saltsjobadensbatklubb.se](http://www.saltsjobadensbatklubb.se)



## EXPEDITIONSTIDER 2013

Klubbhuset, Pålnäsvägen kl 19.00–20.30

Tisdagarna 9/4, 16/4, 23/4, 7/5, 14/5, 20/8, 27/8, 3/9.

Under perioden 16 juni–30 augusti debiteras medlem 700 kronor per påbörjad vecka för ej sjösatt båt.

**ARBETSDAG** 28 Maj kl.18:00

**VAKTPASS I HAMNEN** bokas på klubbens hemsida under perioden 15 mars till 1 april. Bokning kan också ske i klubbhuset 15 mars kl 15.00–16.00

Telefonbokning kan ske 18:e mars 19.00–21.00 på 070-490 04 43.

Efter 1:a april kommer återstående vaktpass att slumpmässigt fördelas bland de medlemmar som inte bokat något pass.

Obs! att medlem är skyldig att kolla sin bokning för vakt.

Den fastställda tjänstgöringslistan kommer att finnas i klubbhuset och på hemsidan.

**KLUBBHOLMENS STUGOR** är tillgängliga för uthyrning under perioden 13/5–31/10 och får hyras endast för den egna familjens bruk och endast en vecka under högsäsong. Glöm inte att ta med ved till kamin och bastu.

Hyra faktureras i anslutning till bokningen och erlägges i förskott.

**Bokning sker via** hemsidan med start den 15 mars klockan 16.00. Bokning kan också ske i klubbhuset samma dag 16.00–16.30.

Telefonbokning kan ske 18:e mars 19.00–21.00 på 070-490 04 43.

**KLUBBHUSET** kan inte disponeras för "PRIVAT BRUK" och skall alltid vara fritt tillgängligt för medlemmar. Det är inte tillåtet att övernatta i klubbhuset.



Träna med oss i Saltsjöbadens centrum!  
styrka • spinning • yoga • pilates

# Proposition

## Proposition att utöka styrelsen (stadgeändring)

Vid årsmötet 2012 antog årsmötet styrelsen proposition rörande förändring av styrelsens storlek. Eftersom detta är en stadgeändring ska frågan tas upp vid två på varandra följande medlemsmöten varav ett skall vara årsmöte. Nedan visas den del av stadgarna som justerats under §8 Styrelse.

### Nuvarande skrivning:

Klubben tecknas av ordförande och kassör gemensamt.

Styrelsen är beslutsmässig då alla ledamöter är kallade och minst fyra, varav tre ordinarie, är närvarande.

Styrelsen väljs av årsmötet och består av fem ordinarie ledamöter samt tre suppleanter. Ordförande och kassör väljs av årsmötet. Övriga befattningar utses inom styrelsen.

Ordinarie styrelseledamot väljs på två år och suppleant på ett år. Ena året väljs ordföranden och två ledamöter och följande år kassören och en ledamot. Vid val av styrelse skall tas hänsyn till kontinuiteten, varvid kortare mandattid kan tillämpas.

### Förslag till ny skrivning:

Klubben tecknas av ordförande och ekonomiansvarig gemensamt.

Styrelsen är beslutsmässig då alla ledamöter är kallade och minst fem, varav fyra ordinarie, är närvarande.

Styrelsen väljs av årsmötet och består av sex till nio ordinarie ledamöter samt en till tre suppleanter. Ordförande, ekonomiansvarig väljs av årsmötet.

Övriga befattningar såsom sekreterare, hamnkaptän, landansvarig, samt miljöansvarig utses inom styrelsen.

Ordinarie styrelseledamot väljs på två år och suppleant på ett år.

Ena året väljs ordföranden och tre ledamöter och följande år ekonomiansvarig och två till fem ledamöter beroende på hur stor styrelsen skall vara. Vid val av styrelse skall hänsyn tas till kontinuiteten, varvid kortare mandattid kan tillämpas.

**Styrelsen föreslår årsmötet att godkänna stadgeförändringen**



- ✿ Kvalitet, service, elegans
- ✿ Arrangemang för glädje och sorg
- ✿ Budsändningar Stor-Stockholm
- ✿ Blommografering världen över

Tel. 08-717 08 80, fax 08-717 11 82  
Saltsjöbadens Centrum, 133 21 Saltsjöbaden



Vi säljer bland annat smycken och bestick  
från Mema/Gab, Fabergé  
Schalins ringar, Pandora m fl

Vi utför beställningsarbeten,  
omarbetningar, pärlträdning  
reparationer och värderingar

Vi är diplomerade öronhåltagare  
Vi har alltid en guldsmed på plats

**Ring oss på  
08-71712 00**

# Motioner

## **Motion nr 1 från medlem 325 Victor Wallenberg**

### **Fler än en båtplats per medlem**

Bakgrund:

I klubbens stadgar framgår det inget om hur många båtplatser en medlem kan ha. Enligt gammal hävd har en medlem rätt till en båtplats. Det finns en del medlemmar som har t.ex. en segelbåt och en mindre motorbåt, lösningen på problemet är att flera familjemedlemmar blir medlemmar i klubben och på så sätt får rätt till flera platser.

Förslag till beslut:

1. Att stämman fattar beslut om att en enskild medlem har rätt till flera båtplatser.

### **Styrelsens kommentar till motionen:**

Styrelsen hemställer att årsmötet avslår motionen med motiveringen att vi idag inte kan bereda hamn- eller vinterplats för alla redan befintliga medlemmar, därför använder klubben sig av ett kösystem. Att i denna situation ändra befintliga regler enligt förslaget kommer att ha en negativ inverkan för de medlemmar som väntar på hamn- respektive vinterplats.

## **Motion nr 2 från medlem 325 Victor Wallenberg**

### **Landplats på sommaren för segeljollar, katamaraner och andra trailerburna segelbåtar**

Bakgrund:

I klubben finns det medlemmar som seglar jollar, katamaraner och andra trailerburna segelbåtar. I dag erbjuder KSSS plats för dessa men till en hög kostnad då det förutsätts att man ingår i en träningsgrupp. Flera medlemmar önskar att klubben upplåter plats på planen för dessa segeljollar/båtar under sommartid.

Förslag till beslut:

1. Att stämman fattar beslut om att upplåta planen till dessa segeljollar/båtar fr.o.m. 2013.
2. Att ge styrelsen i uppdrag att för 2013 fatta beslut om avgift för dessa segeljollar/båtar.

Tillägg till motionen:

Motionären kan hjälpa till att få detta på plats.

Ett resultat av att kan bli att flera familjer med barn spontan seglar och att klubben kan starta seglarskola på grön nivå enligt Seglarförbundet Seglarskola. Detta kommer att främja segling och segelsporten.

### **Styrelsens kommentar till motionen:**

Styrelsen hemställer att årsmötet tillstyrker motionen med den motiveringen att vi ser positivt på ett bättre utnyttjande av hamnplanen samt att det ingår i SBKs syfte att främja båtlivet lokalt samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap. Dock får detta inte inverka negativt på torrsättning och vinteruppläggning.

## **Motion nr 3 från medlem 276 Claes-Göran Eriksson**

### **Klubbholmen**

Jag föreslår från min motion från 2010

-Att klubben investerar i en pontonbrygga  
-or(vågbrytare)

-Även att el dras till holmen.

Klubben skall investera i detta med hjälp av medlemmarna

### **Styrelsens kommentar till motionen:**

Styrelsen hemställer att årsmötet avslår motionen med motiveringen att underhåll av klubbholmen ingår i den normala verksamheten. Med tanke på klubbens investeringsbehov för att tillmötesgå kommande miljökrav är tillräckligt tyngande anser styrelsen att redan planerade investeringar är tillräckliga inför kommande säsong.

## **Motion nr 4 från medlem 276 Claes-Göran Eriksson**

### **Båtplatser**

Jag föreslår att medlemmar med större båt än 12 x4 m skall Kunns ge dispens att ligga vid klubbens bryggor (Dispens bredd bör var upp till 5 meter

Längden upp till 17 m bara att lägga de största båtarna längst ut på bryggorna skulle kanske beröra 4-6 båtar )

Synd att vissa lämnar klubben som införskaffar större båtar.



Det är ju dock samma intresse vi all har att vara på sjön i detta fall är det inte storleken det beror på

Klubben tar bet för längden x bredden

#### **Styrelsens kommentar till motionen:**

Styrelsen hemställer, även detta år, att årsmötet avstyrker motionen med motiveringen att vårt avtal med kommunen anger att vi skall bedriva småbåtshamn. Gränsdragningen för småbåt anses ligga vid skeppsdefinitionen 12x4 meter. Vidare gör styrelsen den bedömningen att ett tillstyrkande av denna motion får en negativ påverkan för majoriteten av klubbens medlemmar då SBK idag inte kan tillgodose alla medlemmars önskemål om bryggplats med nuvarande begränsning på 12x4m.

### **Motion nr 5 från medlem 276 Claes-Göran Eriksson**

#### **Inloppet Pålnäsviken**

Jag förslår att en stor Röd Boj med en 5 knop skylt förankras i infarten

(Många även våra medlemmar respekterar inte att det råder farbegränsning 5- knop )

Bör kommunen kunna betala (de 2 som finns på land uppfattas mycket dåligt)

#### **Styrelsens kommentar till motionen:**

Styrelsen hemställer att årsmötet avslår motionen med motiveringen att SBK inte har rätt att lägga ut egna sjömärken. För att komplettera befintlig utmärkning krävs tillstånd från Transportstyrelsen och därefter åligger det normalt Sjöfartsverket att ombesörja omskyllningen. Styrelsen kan åta sig att under kommande verksamhetsår uppmärksamma Transportstyrelsen

om bristerna i befintlig utmärkning och på detta sätt försöka åstadkomma en förbättring.

### **Motion nr 6 från medlem 727 Fredrik Hagman**

#### **Större båtar**

Medlemmar ska kunna ges möjlighet, att, i mån av plats, ha större båtar än nuvarande regel max 4 x 12m regel vid klubbens bojar och bryggor, dock inte på land. Merkostnaden ska medlemmen stå för. Dispens för upp till 15 x 5m ska kunna ges.

Min motivering är att båtarna blir allt större och vi måste som båtklubb hänga med i denna utveckling. För 20 år sedan var 35 fot stort. Det är det inte längre utan 35 fot är en instegsnivå i båtlivet idag. Från nuvarande instegsnivå saknas alltså en dryg meter för att slå i taket enligt nu gällande regel.

Vidare har vi många båtar i klubben idag som redan är 5m breda men mäter in på längden. Det är ologiskt att godkänna detta då bredden måste vara mer kritiskt längs bryggorna än vad längden är.

#### **Styrelsens kommentar till motionen:**

Styrelsen hemställer, även detta år, att årsmötet avstyrker motionen med motiveringen att vårt avtal med kommunen anger att vi skall bedriva småbåtshamn. Gränsdragningen för småbåt anses ligga vid skeppsdefinitionen 12x4 meter. Vidare gör styrelsen den bedömningen att ett tillstyrkande av denna motion får en negativ påverkan för majoriteten av klubbens medlemmar då SBK idag inte kan tillgodose alla medlemmars önskemål om bryggplats med nuvarande begränsning på 12x4m.



**Kemtvätt & Skrädderi**

Saltsjöbadens Centrum

**08-717 12 00**

Mobil: 073-937 22 02

Fullkem – Pälsförvaring  
Vattentvätt – Skjorttvätt  
Mattor – Dunjackor  
Mocka – Skinn

Vi säljer även sytillbehör.

All slags skrädderiarbete utföres på plats.  
20 år i branchen! Bra priser och kvalitet.



ÖPPET:  
Mån-Fre 9-19

**NYHET!** Ring, så hämtar vi din matta  
och smutstvätt och återkommer  
med den skinande ren till din dörr!

# Valberedningens förslag till Saltsjöbadens Båtklubbs styrelse 2013

Valberedningen har under året hållit fyra möten.

Valberedningen lämnar dessutom en kortare presentation av nya föreslagna kandidater för att ge en möjlighet för medlemmarna att i förväg bilda sig en uppfattning om de kandidater vi föreslår.

## Valberedningens förslag till styrelse

|                 |                 |            |
|-----------------|-----------------|------------|
| Ordförande      | Gordon Ishammar | 1 år kvar  |
| Styrelseledamot | Roy Blom        | 1 år kvar  |
| Styrelseledamot | Jonas Eriksson  | 1 år kvar  |
| Ekonomiansvarig | Jan Kulin       | omval 2 år |
| Styrelseledamot | Lena Höglund    | omval 1 år |
| Styrelseledamot | Gunnar Bringel  | omval 2 år |
| Styrelseledamot | Bengt Erixzon   | omval 2 år |
| Styrelseledamot | Lotta Löwgren   | omval 2 år |
| Styrelseledamot | Tomas Broms     | omval 1 år |
| Suppleant       | Hans Fungdal    | nyval 1 år |
| Suppleant       | Lars Lindgren   | nyval 1 år |

## Övriga funktionärer

|                 |                    |            |
|-----------------|--------------------|------------|
| Klubbholmsfogde | Charlotta Stensman | omval 1 år |
| Ombud NFBK      | Atte Lambert       | omval 1 år |
| Ombud SMBF      | Gunnar Ljungholm   | omval 1 år |
| Ombud StSF      | Åke Etsmar         | omval 1 år |

## Revisorer

|                   |                |            |
|-------------------|----------------|------------|
| Revisor           | Clas Blomkvist | omval 1 år |
| Revisor           | Otto Hamberg   | omval 1 år |
| Revisorssuppleant | Lars Letterhag | omval 1 år |

Saltsjöbaden den 30 januari 2013

Thomas Karlsson      Rolf Ervid      Ola Johansson

## Kandidaterna till nyval presenteras här

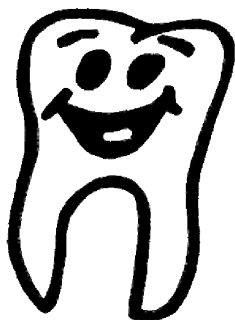
**Hans Fungdal** är 49 år och bor i Saltis sedan 2002. Hans seglarliv har framför allt präglats av kappsegling och vackra gamla båtar i trä och metall som Hans genom åren tillsammans med sin far och bror renoverat till toppskick och kappseglat aktivt med.

Hans har erfarenhet från klubblivet, dels genom engagemang som kran- och traktorförare i Näsbyvikens BS, dels som tidigare aktiv i olika veteranbåtsorganisationer.

**Lars Lindgren** är 38 år och uppvuxen i Kungsbacka söder om Göteborg men emigrerade till Stockholm i slutet av 90-talet. Lars bor på Baggensudden sedan ett par år tillbaka tillsammans med sin sambo Ingegerd och deras sjuårige son Axel.

Lars är jurist och ekonom och arbetar med företagsutveckling inom Nordstjernen som äger ett dussintal bygg- och industriföretag. Lars är även privat ägare till ett möbelföretag, Fogia, vid Finnboda Varv i Nacka.

Lars seglar gärna (och windsurfar och paddlar kajak). Familjens sjövana har de senaste åren tränats upp med hjälp av en enkel liten motorbåt, en Ryds från 80-talet. Kanske blir det en uppgradering till en lite nyare motorbåt i vår...



### Söker du en Tandläkare?

Vi välkomnar nya och gamla patienter till vår mottagning i Saltsjöbaden

Vi erbjuder ett personligt bemötande i en lugn och trygg tandvårdsmiljö i ditt närområde

Tandläkare Stefan Mälstad  
Rösundavägen 2  
Saltsjöbadens Sjukhus, plan 5

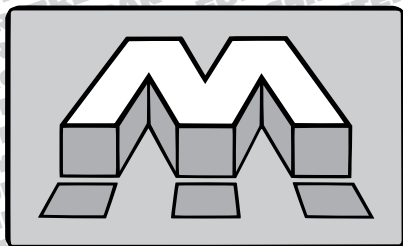
**Telefon 717 14 02**

SKO & NYCKELSERVICE  
08-717 45 05  
SALTSJÖBADEN CENTRUM  
(Tippen)

**Nyckelkopiering  
Klackning och Sulning  
Slipning saxar och knivar  
Byter dragkedjor  
Broddar/halkskydd  
Gravyr av skyltar  
Väskor m.m.**

Medlem av Sveriges  
Skomästarförbund

Må-Fre 9.30-19.00, Lördag 10.00-15.00



**M-KOPIA**

**ALLT I TRYCK NÄRA DIG  
I CITY AV STOCKHOLM  
OFFSET • DIGITALT • STORFORMAT**

**08-21 25 07, 20 35 20**

Malmskillnadsgatan 47, 111 38 Stockholm

info@mkopia.se • www.mkopia.se

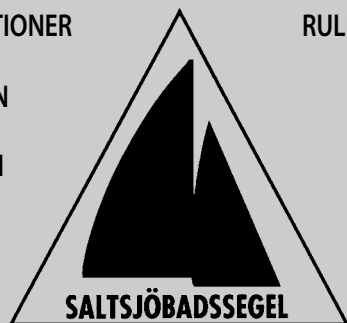
## SEGEL FÖR RACING & CRUISING

REPARATIONER

ÖVERSYN

GARANTI

SNABB



RULLSYSTEM

FURLEX

HARKEN

[www.saltsjobadssegel.se](http://www.saltsjobadssegel.se)  
e-mail: [hs@saltsjobadssegel.se](mailto:hs@saltsjobadssegel.se)

08-717 53 48

DIN LOKALA VVS-INSTALLATÖR  
50 ÅR 2013

## FRANZÉNS RÖR AB

ETABL. 1963

TEL: 717 17 24

*Jonas Franzén 070-775 49 69*

*Johan Lingbert 070-962 73 21*

*Besöksadress: Torggatan 4*

*Fax 717 20 76*

*[info@franzensror.se](mailto:info@franzensror.se) • [www.franzensror.se](http://www.franzensror.se)*

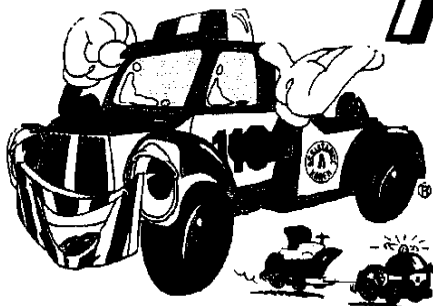


# ASSISTANCELÅREN®

Representerar i Norra Värmdö av

## SALTSJÖLARM

### 717 02 50 DYGNET RUNT



- Bärgning • Starthjälp • Låsöppning
- Jourreparationer • Båttransporter
- Rikstäckande bärgning & bilassistans 020-912 912



# STADGAR

## för Saltsjöbadens båtklubb

antagna vid extra medlemsmöte den 24 april 2003

### § 1 Ändamål

Att som allmännyttig ideell förening främja båtlivet lokalt samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

### § 2 Medlemskap

Medlemskap i båtklubben beviljas av styrelsen eller den styrelsen utser.

Över klubbens medlemmar skall föras förteckning med för verksamheten behövliga uppgifter.

Inträdesansökan, varigenom sökande förbinder sig att följa klubbens stadgar, ordningsföreskrifter och av styrelse samt årsmöte fattade beslut, görs skriftligen till styrelsen.

Juniormedlem är medlemskap för medlemmar under 18 år.

Medlemskap berättigar i sig ej rätt till sommar- eller vinterplats för medlems båt i klubbens hamn eller på dess uppläggningsplats.

Medlem som vill utträda ur klubben skall skriftligen anmäla detta till styrelsen.

Vid utträde ur klubben skall nycklar samt annan till klubben hörande egendom utan dröjsmål återlämnas.

Medlem som inte erlagt fastställda avgifter inom föreskriven tid, anses ha utträtt ur klubben. Styrelsen kan på skriftlig begäran från medlem i speciella fall medge uppskov.

### § 3 Medlems uteslutning

Medlem som gör sig skyldig till sådant klandervärt handlingssätt eller uppträdan-

de inom eller utom klubben, att dess anseende äventyras, som motverkar klubbens syften, som skadar klubbens intressen eller som inte fullgör de skyldigheter som är stadgade, kan på styrelsens förslag, av årsmöte eller extra föreningsstämma uteslutas. För ett sådant beslut fordras minst 2/3 majoritet.

Till möte som skall avgöra fråga om uteslutning skall medlemmarna alltid kallas genom skriftlig personlig kallelse varav framgår att ett uteslutningsärende skall behandlas.

Till medlem som föreslagits till uteslutning skall, förutom ovan angiven kallelse, även lämnas skriftlig motivering till den ifrågasatta uteslutningen.

### § 4 Verksamhetsår

Båtklubbens verksamhetsår omfattar perioden 1/1 – 31/12.

### § 5 Avgifter

Avgifter till klubben fastställs av årsmöte och skall vara till fullo betalda senast på av styrelsen angiven förfallodag.

### § 6 Årsmöte

Årsmöte äger årligen rum under mars månad

Datum och plats för årsmöte meddelas skriftligen senast 14 dagar i förväg.

Vid årsmöte skall följande ärenden finnas på dagordningen:

a.) Föredragning av verksamhets- och revisionsberättelser

b.) Fråga om styrelsens ansvarsfrihet

c.) Fastställande av budget och stadgeenliga avgifter.

d.) Val av styrelse, revisorer samt övriga funktionärer.

Protokoll från årsmöte skall anslås på styrelsens anslagstavla vid klubbhuset.

## § 7 Extra föreningsstämma

Extra föreningsstämma hålls när styrelsen finner det påkallat.

Om klubbens revisorer eller minst en sjättedel av samtliga röstberättigade medlemmar så begär för behandling av visst ärende, skall styrelsen inom 14 dagar efter sådan begäran kalla till extra föreningsstämma.

Vid extra föreningsstämma får endast förekomma de ärenden som föranlett den extra föreningsstämman.

## § 8 Styrelse

Klubben företräds av en styrelse, som på medlemmarnas uppdrag förvaltar klubbens fasta tillgångar och medel, förbereder ärenden till årsmötet och extra föreningsstämma samt verkställer därvid fattade beslut.

Klubben tecknas av ordförande och kassör gemensamt

Styrelsen är beslutsfällig då alla ledamöter är kallade och minst fyra, varav tre ordinarie, är närvarande.

Styrelsen väljs av årsmötet och består av fem ordinarie ledamöter samt tre suppleanter.

Ordförande och kassör väljs av årsmötet. Övriga befattningar utses inom styrelsen.

Ordinarie styrelseledamot väljs på två år och suppleant på ett år. Ena året väljs ordföranden och två ledamöter och följande år kassören och en ledamot. Vid val av styrelse skall tas hänsyn till kontinuiteten, varvid kortare mandattid kan tillämpas.

Kandidater till styrelsen väljs bland klubbens medlemmar. Föreligger fler kandidater än antalet befattningar som skall tillsättas sker omröstning, varvid de är valda som i tur och ordning erhållit högsta röstetal.

Ordförande och två ordinarie ledamöter utgör tillsammans verkställande utskott, vilket kan fatta beslut i frågor som kräver snabb behandling.

## § 9 Beslut och Val

Alla ärenden avgörs med enkel majoritet, såväl i styrelsen som på årsmöten, där kvalificerad majoritet ej särskilt föreskrivits i dessa stadgar.

Vid fall av lika röstetal äger ordföranden utslagsröst.

## § 10 Revisorer

Minst två revisorer samt en suppleant väljs på ett år vid årsmötet. Vid val av revisor äger styrelsen ej rätt att delta.

Revisorerna skall granska styrelsens förvaltning och klubbens räkenskaper. Räkenskaperna skall minst en gång årligen revideras av revisorerna, vilka till årsmötet skall avge skriftlig revisionsberättelse

**Cyklar • Mopeder • Verkstad m m**



Torggatan 4 • 133 31 Saltsjöbaden Tel: 717 31 31 Mobil 070-699 10 68

Email: jarint.jogrenius@telia.com

- b.) Fråga om styrelsens ansvarsfrihet
- c.) Fastställande av budget och stadgeenliga avgifter.
- d.) Val av styrelse, revisorer samt övriga funktionärer.

Protokoll från årsmöte skall anslås på styrelsens anslagstavla vid klubbhuset.

## § 7 Extra föreningsstämma

Extra föreningsstämma hålls när styrelsen finner det påkallat.

Om klubbens revisorer eller minst en sjättedel av samtliga röstberättigade medlemmar så begär för behandling av visst ärende, skall styrelsen inom 14 dagar efter sådan begäran kalla till extra föreningsstämma.

Vid extra föreningsstämma får endast förekomma de ärenden som föranlett den extra föreningsstämman.

## § 8 Styrelse

Klubben företräds av en styrelse, som

på medlemmarnas uppdrag förvaltar klubbens fasta tillgångar och medel, förbereder ärenden till årsmötet och extra föreningsstämma samt verkställer därvid fattade beslut.

Klubben tecknas av ordförande och kassör gemensamt

Styrelsen är beslutsmässig då alla ledamöter är kallade och minst fyra, varav tre ordinarie, är närvarande.

Styrelsen väljs av årsmötet och består av fem ordinarie ledamöter samt tre suppleanter. Ordförande och kassör väljs av årsmötet. Övriga befattningar utses inom styrelsen.

Ordinarie styrelseledamot väljs på två år och suppleant på ett år. Ena året väljs ordföranden och två ledamöter och följande år kassören och en ledamot. Vid val av styrelse skall tas hänsyn till kontinuiteten, varvid kortare mandattid kan tillämpas.

Kandidater till styrelsen väljs bland klubbens medlemmar. Föreligger fler kandidater än antalet befattningar som skall

## SALTSJÖBADENS ÅKERI & SCHAKT

Transport av grus,  
jord, singel m.m.  
Lastbil med kran

BYGG AV ANLÄGGNING  
DRÄNERING AV GRUNDER  
OCH ISOLERING

*Stefan Forslund*

Tel 717 77 68 • Mobil 070-718 93 87

[stefan.forslund@telia.com](mailto:stefan.forslund@telia.com)



**BIRGER NÖRE  
MARINSERVICE**

REPARATION OCH SERVICE AV  
MARINMOTORER OCH DREV

[info@birgernore.se](mailto:info@birgernore.se) | [www.birgernore.se](http://www.birgernore.se)

070-152 90 38

Gamla skolvägen 34

# ORDNINGSFÖRESKRIFTER

## för Saltsjöbadens båtklubb

(reviderade 2011-01-01 i enlighet med tidigare årsmötesbeslut)

### Allmänna bestämmelser

1. Förtöjnings- eller uppläggningsplats skall i första hand tilldelas person som är bosatt eller har fritidsbostad i klubbens närområde, därefter personer bosatta inom övriga delar av Nacka kommun.
2. Båtar som används i kommersiell verksamhet eller inordnas under definitionen ”skepp”, d.v.s. 4 m gånger 12 m, kan ej beredas plats inom klubbens område.
3. På väntelista för förtöjnings- eller uppläggningsplats kan endast klubbmedlem stå. Turnummer bestäms av datum för inträde i klubben. Intresseanmälan skall av medlemmen förnyas varje år, annars stryks medlemmen från väntelistan.
4. Medlem som har förtöjnings- och/eller landplats i SBK:s hamn/upplägningsområde är skyldig att ha sin båt ansvarsförsäkrad. Vid torrsättning ska alltid gällande försäkringsbevis uppvisas.
5. Tilldelade förtöjnings- eller uppläggningsplatser är ej att betrakta som fasta, utan kan av hamnkaptenen och landansvarig omdisponeras för att hamnanläggningen respektive uppläggningsplatsen skall kunna utnyttjas optimalt.
6. Medlem som avflyttar från kommunen äger rätt att behålla sitt medlemskap även efter avflyttning.
7. Medlem med förtöjnings- eller uppläggningsplats eller bod är skyldig att fullgöra av årsmötet beslutad vakttjänstgöring. Medlem under 18 år eller någon som av annat skäl inte får/kan gå vakt ansvarar själv för att ersättare skaffas. Vid utebliven vakt debiteras av årsmötet fastställd extraavgift. Om medlem brister i sina åligganden vid tre tillfällen anses denna ha utträtt ur klubben.
8. Motioner till årsmöte i Saltsjöbadens Båt-

klubb ska vara styrelsen tillhanda senast den 31 december.

### Anläggningarna i Saltsjöbaden

1. Hamnkaptenen samt den Landplatsansvarige övervakar ordningen inom klubbens områden, och varje medlem har att ovillkorligen rätta sig efter deras anvisningar.
  2. Inför planerat båtbyte ska alltid såväl hamnkaptenen som landplatsansvarig kontaktas för att utröna om och i så fall var plats kan anvisas.
  3. Den som använder av klubben ägd materiel ska omedelbart efter användandet återställa den på dess förvaringsplats. Det är inte tillåtet att utanför klubbområdet använda klubbens materiel.
  4. Egen eldsläckningsmateriel, vatten eller brandsläckare, ska alltid finnas till hands vid användandet av öppen låga. Gasol får ej förvaras i upplagd båt. Bensin eller andra eldfarliga vätskor i lösa dunkar får inte förvaras i sjöbodar eller upplagd båt. Elvärmare får användas vid särskilda arbeten såsom limning eller plastning.
- Vid användning av elvärmare skall alltid hamnkaptenen eller den landplatsansvarige kontaktas. Vi dessa tillfällen samt vid tillfällig batteriladdning ska elkabel tydligt märkas med medlemsnummer samt datum för inkoppling.
5. Mastskjulen är endast till för de medlemmar som har tilldelats uppläggningsplats inom klubben. Master och rundhult ska vara märkta med ägarens medlemsnummer på väl synlig plats. Oidentifierade master kommer att avlägsnas ur skjulen. Masternas spridare ska alltid vara borttagna. Master får inte vinterförvaras på planen vid mastkranen.
  6. Upplagd båt ska vara försedd med ägarens namn och telefonnummer eller medlemsnummer på från marken väl synlig plats. Om så inte är fallet debiteras av årsmöte beslutad extraavgift.

7. Jollar upplagda inom klubbens område ska vara märkta med ägarens medlemsnummer. Omärkta jollar kommer att förpassas från jolleuppläggnings-platserna till annan plats inom klubbområdet.

8. Inom klubbområdet får medlem endast förvara den materiel som erfordras för uppläggning av medlemmens båt. Överflödiga materiel ska snarast fraktas bort. Medlem som inte har båt upplagd inom klubbens område får inte heller förvara materiel på uppläggningsplatsen.

9. Var och en som skräpat ned inom klubbområdet är skyldig att omedelbart städa efter sig.

10. Bilåkning inom uppläggningsområdet ska i möjligaste mån undvikas. Under utlysta sjö- eller torrsättningsdagar är parkering på uppläggningsplatsen strängt förbjuden.

### **Uppläggning och sjösättning**

1. Landplatsansvarige anvisar uppläggningsplats.

2. Varje användning av slip eller slamkrypare ska anmälas till den landplatsansvarige eller dennes ställföreträdare. Slamkryparen och slipen får endast betjänas av klubben utsedda personer.

3. Före den tidpunkt slamkrypare eller slipvagn ska användas, ska alla förberedelser vara vidtagna för att minska hanteringstiden.

4. Båtgaren skaffar själv minst en medhjälpare och materiel till torr- eller sjösättningen. Härvid ska iaktas att minst en av de deltagande skall äga god kännedom om hur torr- eller sjösättning sker. Båt torr- eller sjösätts helt på ägarens egen risk.

5. Den tilldelade landplatsytan är båtens längd x bredd plus 30 cm runt om båten. Tar man en större yta i anspråk med t.ex. ett båthus så har SBK rätt att extradebitera den överskridna ytan med samma kvm pris som för den tilldelade ytan. Medlem som avser använda en större yta måste meddela detta till landansvarige med beräknat yttermått senast den 1 september så hänsyn kan tas till detta vid höstens planering. Extra yta med 60 cm eller mer runt båten kräver styrelsen godkännande.

6. Efter sjösättningen är båtgaren skyldig att

omedelbart lägga uppläggningsmaterielen i ordning på anvisad plats samt att noggrant städa uppläggningsplatsen. Om detta inte sker låter klubben utföra arbetet på medlemmens bekostnad.

7. Sjö- och torrsättning skall ske på tider som för varje år fastställs av styrelsen. Anslag om tiderna skall uppsättas på uppläggningsplatsen; beträffande sjösättning minst 14 dagar före första sjösättning, dock senast den 15 april, beträffande torrsättning senast den 1 september. Båt som hindrar sjösättning, sjösättes eller förs åt sidan varvid båtgaren debiteras 1.500 kronor.

8. Samtliga båtar skall vara sjösatta senast den 15 juni. Styrelsen kan undantagsvis bevilja dispens härifrån. För båt som inte sjösatts senast nämnda datum uttas en avgift per dag fram till och med den 31 augusti. Avgiftens storlek beslutas av årsmötet.

9. Medlem som inte har för avsikt att utnyttja sin landplats ska senast den 1 september skriftligen meddela Landansvarig detta. Om så inte sker, kommer avgift för landplats att debiteras.

10. Medlem som inte tagit upp sin båt senast den dag som för säsongen angetts som sista allmänna upptagningsdag (meddelas i samband med att upptagningsdagar anslås) och som inte heller dessförinnan meddelat Landansvarig att senare torrsättning önskas, anses ha förverkat sin rätt till landplats det året. Landplatsansvarig äger då rätt att erbjuda platsen till medlem som köar för landplats. Observera att detta inte förändrar betalningsansvaret för platsen enligt punkt 8 ovan.

11. Vid torrsättning ska båten vara avmastad. Inga liggande master får finnas på däck.

12. Motorbåtar under 3 ton ska i första hand tas upp med trailer och endast undantagsvis med slamkrypare.

13. Båtar med vikt överstigande 7 ton eller ett djupgående övertigande 2 meter tas endast upp med kranlyft.

### **Hamnen**

1. Hamnkaptenen anvisar förtöjningsplats.

2. Båtgare är skyldig att tillse att förtöjningarna är helt betryggande. Båtar vid bryggor skall



vara förtöjda med fjädrar och ha minst tre, rätt dimensionerade fendrar på vardera sidan. Sjö-satt båt ska omedelbart efter sjösättning försees med årets dekal, för segelbåtar efter påmastning. Dekalen ska anbringas på, från bryggan eller för svajliggare från arbetsbåt, lätt synlig plats. Bris-ter medlem i sitt åliggande debiteras av årsmötet fastställd extra avgift.

3. Båtagare som inte utnyttjar sin förtöjnings-plats ska underrätta hamnkaptenen, så att klubben kan disponera den outnyttjade platsen. Båtagaren äger inte rätt att hyra ut den eller, utan hamnkaptenens medgivande, själv låna ut den. Om medlem vid sjösättning tillfälligt önskar bryggplats måste, förutom hamnkaptenens medgivande även, platsinnehavarens samtycke inhämtas. Båtagare som utan tillstånd lånat eller hyrt ut sin plats, kan av styrelsen fräntas den-samma.

4. Platserna vid mastkranen får endast tas i anspråk för den tid som åtgår för på- och av-rigging. Vid klubbens gästplatser får medlem inte lämna sin båt utan tillsyn. Förtöjning vid servicebryggan, undantaget bryggnocken, får endast ske efter medgivande av hamnkapten eller landplatsansvarig. Medlemsbåt som utan tillstånd ligger på gästplats debiteras enligt gängse taxa för gästande båt.

5. Förtöjningsmateriel ska senast den 1 decem-ber vara avlägsnade från bryggor och pontoner. Kvarvarande tampar/kättingar avlägsnas av klubben och får anses vara förverkade.

6. Inom hamnområdet – Pålnäsviken och Neglinge-viken – gäller en fartbegränsning på 5 knop enligt länsstyrelsens föreskrift. Farten ska emellertid alltid nedbringas så att inga olägen-heter uppstår för medlemmarnas båtar genom svallvågor.

## Klubbholmen

### – Sandhamnskobbarna

#### Allmänt

1. Klubbholmen ska vara en samlings- och rekreati-onsplats för klubbens alla medlemmar med familjer och gäster. Besökare är skyldiga, att med utgångspunkt från begreppet trivsel,

visa hänsyn till andra besökande. Klubbholmens ordningsregler samt Klubbholmsfogdens anvis-ningar ska alltid respekteras

2. Klubbholmen med byggnader och bryggor är klubbens gemensamma egendom. Aktsamhet om denna egendom är därför ett egenintresse för klubbens medlemmar. Besökare är skyldiga att skydda växt och djurliv. Under häckningstiden ska stor försiktighet iaktas vid promenader på holmen. Husdjur ska alltid hållas under kontroll.

Öppen eld får inte förekomma annat än i kärl avsedda härför och skall då hållas under sträng kontroll.

3. Besökare är skyldiga att värna om tystnaden och lugnet. Radio eller annan elektronik ska användas med lägsta möjliga volym för att inte störa öviga besökare. Så kallad ”lekkörning” med småbåtar och vattenskotrar i Klubbholmens anslutning eller närhet är förbjuden.

#### Förtöjning

1. Svajbojarna väster om Klubbholmen är i första hand avsedda för tillfällig förtöjning samt för större gästande segelbåtar.

2. Vid bryggorna ska båtarna förtöjas med för- eller akterstaven mot bryggan och där boj inte finns, med ankare utlagt på betryggande avstånd. Vid låg beläggning kan förtöjning längs bryggan tillåtas under förutsättning att vederbörande befälhavare är beredd att omedel-bart ändra till förtöjning med stäv mot bryggan för att bereda plats åt tillkommande båtar. Vid bryggförtöjning gäller i övrigt samma regler som i hemmahamnen.

3. Utöver bojar och bryggor erbjuder ett antal, i bergssidorna inslagna, krampor och ringar goda förtöjningsmöjligheter runt Klubbholmen.

#### Byggnader

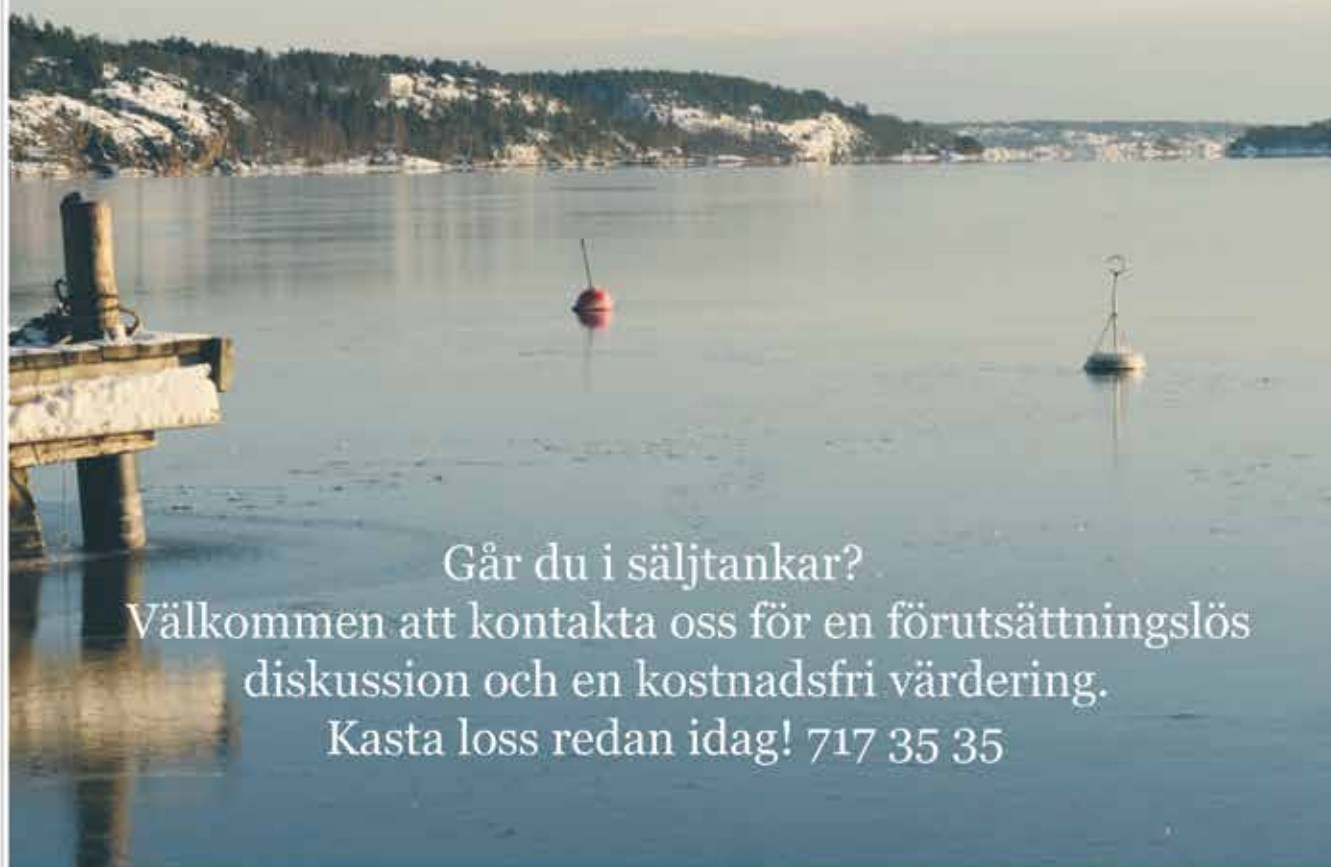
1. Klubbhuset är avsett för gemensamt nyttjande och får inte abonneras för privata tillställningar. Nyckeln till huset, som även passar till bastu samt klubbhuset i hemmahamnen, kan varje medlem erhålla från kassören mot en avgift av 150 kronor. Ordningsregler för klubbhuset finns anslagna i entrén.

2. Bastun får, om egen ved inte medtas, använ-das mot erläggande av vedbidrag på 20 kronor



SALTSJÖBADS  MÄKLARNA

”Vi lever och verkar  
i det område vi kan bäst”



Går du i säljtankar?  
Välkommen att kontakta oss för en förutsättningslös  
diskussion och en kostnadsfri värdering.  
Kasta loss redan idag! 717 35 35



Viveca Broms



Johan Du Rietz



Helena Österman Andersson



Pia Duvander



Ing-Marie Olin

Vi förmedlar med glädje och framgång  
Villor • Bostadsrätter • Nyproduktion • Skärgårdsställen • Tomter • Fritidshus  
Genom vår lokalkännedom och vårt breda nätverk gör vi även många affärer i det tysta.

per person samt i övrigt i enlighet med de regler som finns anslagna i omklädningsrummet.

3. Norrstugan samt Söderstugan kan hyras av medlemmar, dock för högst en vecka åt gången. Bokningen, som sker via klubbens hemsida, påbörjas för varje år efter det att klubben avhållit sitt årsmöte. Egen ved ska medtas. Ordningsregler finns anslagna i stugorna.

### Fiske

1. Till Klubbholmen hör vissa begränsade fiskevatten. Medlemmarna uppmanas att inte fiska mer än till husbehov.

2. Klubbholmsekan, som i första hand är avsedd som räddningsbåt, må användas till fiske i omedelbar närhet till Klubbholmen.

### Renhållning

1. Ansvaret för renhållningen på Klubbholmen måste delas av alla. Det är inte klubbholmsfogdens uppgift att städa efter andra.

Följande regler måste ovillkorligen följas. Det är förbjudet att:

a. tömma båttoaletter på eller i närheten av Klubbholmen.

b. lämna avskräde på annan plats än i de uppställda soptunnorna. Observera dock att dessa är avsedda för långliggare på Klubbholmen.

c. lämpa potatisskal, kaffesump matavfall m.m. överbord i närheten av Klubbholmen

Vid kortare besök lämnas inte sopor i soptunnorna på Klubbholmen, utan dessa ska tas med hem.



**Från sjöbod till slott!**  
Vi hjälper dig att lösa din bostadssituation.

Vi förmedlar villor, lägenheter, kommersiella lokaler samt uthyrning av privatbostäder.



**ERA MÄKLARGRUPPEN**  
Saltsjöbaden  
Vinterbrinksvägen 9A  
Telefon: 08-717 70 00  
[www.erasweden.se](http://www.erasweden.se)

Välkommen att besöka oss på Igelbodaplatån  
ERA Mäklargruppen i Saltsjöbaden







## Rolec Classic RF

Rostfri servicestolpe för el och vatten distribution i hamnar. Ljusrelä för reglering av lågenergi belysning. Kraftig stomme ger en trygg och säker montering på bryggan. Underhållsfri. Vi gör även unika skräddarsydda lösningar för ert önskemål. Självklart ingår jordfelsbrytare.

### Svensk importör

Yacht Equipment AB, T 08-448 44 90, F 08-448 44 99, E [info@yachteq.se](mailto:info@yachteq.se)



## HAR NI SVÅRT ATT KRYSSA RÄTT I BOSTADSARKIPELAGEN? VI HJÄLPER ER ATT NAVIGERA OCH KOMMA PÅ RÄTT KÖL!

*Ring oss på 08-717 37 00 eller besök vårt kontor på Neglingevägen 47  
så berättar vi mer. Skepp ohoj!*



Elisabeth Carlman Gibson  
Fastighetsmäklare  
070-766 30 29  
elisabeth.carlman-gibson  
@skandiamaklarna.se



Karin Schwyzer  
Fastighetsmäklare  
070-143 33 76  
karin.schwyzzer  
@skandiamaklarna.se



Mats Tham  
Fastighetsmäklare  
070-879 11 33  
mats.tham  
@skandiamaklarna.se



**SkandiaMäklarna**  
WWW.SKANDIAMAKLARNASE



# VINTERPLATS INOMHUS



Vi är en verksamhet som har fokuserat på att erbjuda våra kunder med motorbåtar upp till ca 30 fot ett så enkelt båtliv som möjligt.

Med utgångspunkt från våra 3 leveranser; **transport, service** och **vinterförvaring** kan du som kund få en "turn key" lösning där vi hämtar och levererar din båt vid bryggan.

Genom att vi tar ansvar för din båt från det att du har åkt färdigt för

säsongen till det att du vill börja åka igen så slipper du alla besvärliga och tråkiga delar av båtlivet.

Då vi ständigt jobbar med att förenkla och optimera våra rutiner kan vi skapa ett prisvärt erbjudande utan överraskningar och oväntade kostnader. Kontakta oss så hjälper vi dig att göra ditt båtliv enklare.

**Olle Hård och Markus Nordbäck**

[www.saltsjömarin.se](http://www.saltsjömarin.se)

Olle: +46(0)705-33 13 57, [olle@saltsjomarin.se](mailto:olle@saltsjomarin.se), Markus: +46(0)707-97 27 77, [markus@saltsjomarin.se](mailto:markus@saltsjomarin.se)



# Saltis Järn & Färg

Tel: 08-717 55 50



Torggatan 4, 133 31 Saltsjöbaden  
Tel 08-717 55 50 • Mobil 070-789 0299

*Vi säljer all färg till Din båt!*



**SALTSJÖBADENS DÄCK & BILSERVICE AB**

[www.saltisdack.se](http://www.saltisdack.se) **TEL: 08 - 717 93 68**



**BRIDGESTONE**

**Continental®**



**nokian  
TYRES**

**PIRELLI**

**DUNLOP**

- DÄCKSFÖRSÄLJNING
- DÄCKHOTELL
- BILSERVICE

**VI SÄLJER ÄVEN RESPO**

- SLÄPVAGNAR
- BÅTTRAILERS

Tippbar vagn för båtar  
upp till 1500kg  
Max båtlängd ca 6.8m



VÄLKOMMEN  
ÖNSKAR JONAS MED PERSONAL!

VARDAGAR: 08-18 LÖRDAG: 09-14 SÖNDAG: STÄNGT ADRESS: TORGGATAN 4 133 31 SALTSJÖBADEN

# **ICA** ***Supermarket*** **Saltsjöbaden**

**8–22 alla dagar**

**Festen börjar på ICA-Saltis**

**Välkommen önskar Per med personal**