

Rapport från landansvarig.

Som vanligt började säsongen med vårens sjösättning. Den försökte vi att effektivisera genom att plocka bort en sjösättningsdag och vi tog bort den första helgen eftersom det varit relativt få som vill sjösätta så tidigt. Detta fungerade bra och vi har tagit fasta på detta så i år startar sjösättningen 1 maj helgen

Nytt för i år är att vi bara kör en sjösättningshelg för båtar som sjösätts med hjälp av bärgare och trailer.

Hamnområdet städades som vanligt och en hel del gamla täckställningar mm försvann. Under våren inventerade och fotograferade vi bråte och annat som blivit kvar och som inte använts. Detta gav oss ett bra underlag för vad som kunde kastas.

Det är viktigt att man när båten säljs transporterar bort pallningsmaterial så fort som möjligt.

Sista men inte minst: Det som ligger kvar på planen efter sjösättning och inte är märkt kommer att transporteras bort.

Vi har under året med hjälp av vår eminente vice landansvarig tillika el ansvarig Per Dahlberg uppdaterat elstolparna på planen och bytt ut ett antal gamla elskåp till nya som har fler anslutningar.

Per har även sett till att det blivit nya armaturer på stolparna på bryggorna och på stolparna runt slamkryparskjulet. De nya armaturerna är av LED modell så vi ser med spänning fram emot hur mycket pengar vi kommer att spara på sänkt elförbrukning.

Övriga förbättringar är att vi under våren kommer att renovera och förbättra vår sjösättningsramp. Vi har löfte att detta skall vara klart till den 1 maj. De båtar som vill sjösätta tidigare får hitta på någon lösning via den ramp som är för trailerbåtar. Mer info kommer.

I år kommer vi också att sköta bokningen för sjösättning via vår hemsida istället för att använda de listor som tidigare fanns i telefonboden.

Hans Fungdal