

Verksamhetsberättelse för år 2015

Saltsjöbadens Båtklubb

Många projekt drivs just nu i klubben. Vi jobbar med ny märkning av våra båtar och vi kommer prova att använda plastetiketter med QR-kod. Koden kommer innehålla all information om både den aktuella båten och dess ägare. Vi tittar också på ett projekt som stöldskyddsföreningen har provat på en båtklubb i Täby - att DNA-märka båtar och motorer.

Styrelsen tittar på möjligheten att göra ett tillägg i ordningsreglerna för att kunna hantera problem med övergivna båtar. Tyvärr är detta ett ökande problem i alla båtklubbar.

Vi har fortsatt att montera Y-bommar. Nu är den inre pontonen helt klar och har fått ny landförtöjning med nytt brygg däck. Även hela Ringvägshamnen har fått nya Y-bommar. Det har blivit ny matarledning till slamkrypargaraget, nya elstolpar, elskåp och lyktstolpar. Mastskjulet har äntligen fått en förlängning och nya lyfttaljor som gör det lättare att lägga masterna på plats. Toatömningen har blivit uppgraderad och fungerar bra. Vi fick till och med lite beröm i en båttidning för den!

Under året har klubbhuset och toaletterna fått nya dörrar och lås. Nya koder till toaletterna finns i klubbhuset.

Vi har fått en offert på en totalbesiktning av alla bryggor, bojar och förankringar i hamnen. Besiktningen kommer att göras i vår och då får vi en total överblick om i vilket skick hamnen är. Många bryggor är väldigt gamla och kommer att behöva bytas inom en snar framtid. Detta kommer att medföra stora kostnader för båtklubben.

Nytt för i år är att Hamnkaptan och Landansvarig har fått båtklubbstelefoner med speciella telefonnummer och telefontider när de är tillgängliga. Dessa hittar ni på vår fina hemsida! Annars är alla medlemmar varmt välkomna att komma ner på våra expeditionskvällar, fyra på våren och tre på hösten. Där svarar vi på era frågor och problem kan enklare lösas på plats. Hemsidan har för övrigt fått en uppgradering för att fungera bättre och det tackar vi Erik Turesson för!

I höstas blev jag kontaktad av Sjöräddningen som frågade om det finns möjlighet för dem att ha tillgång till en plats i båtklubben för en av deras båtar. Det är inte fråga om att anlägga en sjöräddningsstation, utan en serviceplats. Båten kanske ligger i hamnen ett par dagar i månaden. Styrelsen är positiv till deras förfrågan och vi får se hur vi kan hjälpa till på bästa sätt.

Avslutningsvis kommer vi att fortsätta med projektet att förbinda den inre pontonen med landbryggan. Detta skulle lösa många olika behov. Vi skulle kunna få en ramp för jollar med en lägre brygga så det blir lättare att kliva i och ur jollarna, en båtplats för sjöräddningens båt och plats för att möjliggöra en eventuell båtbottentvätt.

