

STADGAR SALTSJÖBADENS BÅTKLUBB

antagna vid extra medlemsmöte den 24 april 2003

§ 1 Ändamål

Att som allmännyttig ideell förening främja båtlivet lokalt samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

§ 2 Medlemskap

Medlemskap i båtklubben beviljas av styrelsen eller den styrelsen utser. Över klubbens medlemmar skall föras förteckning med för verksamheten behövliga uppgifter.

Inträdesansökan, varigenom sökande förbinder sig att följa klubbens stadgar, ordningsföreskrifter och av styrelse samt årsmöte fattade beslut, görs skriftligen till styrelsen.

Juniormedlem är medlemskap för medlemmar under 18 år.

Medlemskap berättigar i sig ej rätt till sommar- eller vinterplats för medlems båt i klubbens hamn eller på dess uppläggningsplats.

Medlem som vill utträda ur klubben skall skriftligen anmäla detta till styrelsen.

Vid utträde ur klubben skall nycklar samt annan till klubben hörande egendom utan dröjsmål återlämnas.

Medlem som inte erlagt fastställda avgifter inom föreskriven tid, anses ha utträtt ur klubben. Styrelsen kan på skriftlig begäran från medlem i speciella fall medge uppskov.

§ 3 Medlems uteslutning

Medlem som gör sig skyldig till sådant klandervärt handlingssätt eller uppträdande inom eller utom klubben, att dess anseende äventyras, som motverkar klubbens syften, som skadar klubbens intressen eller som inte fullgör de skyldigheter som är stadgade, kan på styrelsens förslag, av årsmöte eller extra föreningsstämma uteslutas. För ett sådant beslut fordras minst 2/3 majoritet.

Till möte som skall avgöra fråga om uteslutning skall medlemmarna alltid kallas genom skriftlig personlig kallelse varav framgår att ett uteslutningsärende skall behandlas.

Till medlem som föreslagits till uteslutning skall, förutom ovan angiven kallelse, även lämnas skriftlig motivering till den ifrågasatta uteslutningen.

§ 4 Verksamhetsår

Båtklubbens verksamhetsår omfattar perioden 1/1 – 31/12.

§ 5 Avgifter

Avgifter till klubben fastställs av årsmöte och skall vara till fullo betalda senast på av styrelsen angiven förfallodag.

§ 6 Årsmöte

Årsmöte äger årligen rum under mars månad.

Datum och plats för årsmöte meddelas skriftligen senast 14 dagar i förväg.

Vid årsmöte skall följande ärenden finnas på dagordningen:

- a. Föredragning av verksamhets- och revisionsberättelser.
- b. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet.
- c. Fastställande av budget och stadgeenliga avgifter.
- d. Val av styrelse, revisorer samt övriga funktionärer.

Protokoll från årsmöte skall anslås på styrelsens anslagstavla vid klubbhuset.

§ 7 Extra föreningsstämma

Extra föreningsstämma hålls när styrelsen finner det påkallat.

Om klubbens revisorer eller minst en sjättedel av samtliga röstberättigade medlemmar så begär för behandling av visst ärende, skall styrelsen inom 14 dagar efter sådan begäran kalla till extra föreningsstämma.

Vid extra föreningsstämma får endast förekomma de ärenden som föranlett den extra föreningsstämman.

§ 8 Styrelse

Klubben företräds av en styrelse, som på medlemmarnas uppdrag förvaltar klubbens fasta tillgångar och medel, förbereder ärenden till årsmötet och extra föreningsstämma samt verkställer därvid fattade beslut.

Klubben tecknas av ordförande och ekonomiansvarig gemensamt.

Styrelsen är beslutsmässig då alla ledamöter är kallade och minst fem, varav fyra ordinarie, är närvarande.

Styrelsen väljs av årsmötet och består av sex till nio ordinarie ledamöter samt en till tre suppleanter. Ordförande, ekonomiansvarig väljs av årsmötet. Övriga befattningar såsom sekreterare, hamnkaptan, landansvarig, samt miljöansvarig utses inom styrelsen.

Ordinarie styrelseledamot väljs på två år och suppleant på ett år. Ena året väljs ordföranden och tre ledamöter och följande år ekonomiansvarig och två till fem ledamöter beroende på hur stor styrelsen skall vara. Vid val av styrelse skall hänsyn tas till kontinuiteten, varvid kortare mandattid kan tillämpas.

Kandidater till styrelsen väljs bland klubbens medlemmar. Föreligger fler kandidater än antalet befattningar som skall tillsättas sker omröstning, varvid de är valda som i tur och ordning erhållit högsta röstetal.

Ordförande och två ordinarie ledamöter utgör tillsammans verkställande utskott, vilket kan fatta beslut i frågor som kräver snabb behandling.

§ 9 Beslut och Val

Alla ärenden avgörs med enkel majoritet, såväl i styrelsen som på årsmöten, där kvalificerad majoritet ej särskilt föreskrivits i dessa stadgar.

Vid fall av lika röstetal äger ordföranden utslagsröst.

§ 10 Revisorer

Minst två revisorer samt en suppleant väljs på ett år vid årsmötet. Vid val av revisor äger styrelsen ej rätt att deltaga.

Revisorerna skall granska styrelsens förvaltning och klubbens räkenskaper.

Räkenskaperna skall minst en gång årligen revideras av revisorerna, vilka till årsmötet skall avge skriftlig revisionsberättelse samt till- eller avstyrka ansvarsfrihet för styrelsen.

Förekommer fel i räkenskaperna eller förvaltningen och detta förtigits av revisorerna, drabbar dem samma ansvar som styrelsen.

§ 11 Emblem och Tecken

Klubbens standert är en trekantig vimpel med ett gult länsande vikingaskepp på blå botten kantad med en gul bård. Klubbens dekal är oval med ett gult vikingaskepp på blå botten kantad med en repplinga i gult samt försedd med medlemsnummer och aktuellt årtal.

Medlemsbåt skall vara försedd med aktuell dekal samt, om så är möjligt, föra klubbstandert. Dekalen skall vara anbringad på sådant ställe att den lätt är avläsningsbar.

Klubbens standert och dekal får endast föras av medlem i klubben.

§ 12 Hamn, Varv och Klubbholme

För förhållandena vid klubbens hamn, varv och klubbholme skall finnas särskilt utfärdade ordningsföreskrifter.

§ 13 Stadgeändring

Förslag till ändring av eller tillägg till dessa stadgar skall vara styrelsen tillhanda minst 14 dagar före det sammanträde vid vilket det skall behandlas. I kallelsen skall anges att förslag till stadgeändring föreligger. För att dylikt förslag skall kunna antas erfordras att det godkänns med 2/3 majoritet vid två på varandra följande medlemsmöten varav ett skall vara årsmöte.

§ 14 Klubbens upplösning

Klubben kan upplösas genom beslut vid två på varandra följande medlemsmöten varav det ena skall vara årsmöte. Slutligt beslut om upplösning skall biträdas av minst 2/3 av klubbens medlemmar. Klubbens tillgångar vid upplösningen skall användas för båtsportens främjande.

ORDNINGSFÖRESKRIFTER

FÖR SALTSJÖBADENS BÅTKLUBB

(Reviderade 2011-01-01 i enlighet med tidigare årsmötesbeslut)

Allmänna bestämmelser

1. Förtöjnings- eller uppläggningsplats skall i första hand tilldelas person som är bosatt eller har fritidsbostad i klubbens närområde, därefter personer bosatta inom övriga delar av Nacka kommun.
 2. Båtar som används i kommersiell verksamhet eller inordnas under definitionen "skepp", d.v.s. 4 m gånger 12 m, kan ej beredas plats inom klubbens område.
 3. På väntelista för förtöjnings- eller uppläggningsplats kan endast klubbmedlem stå.
- Turnummer bestäms av datum för inträde i klubben. Intresseanmälan skall av medlemmen förnyas varje år, annars stryks medlemmen från väntelistan.
4. Medlem som har förtöjnings- och/eller landplats i SBK:s hamn/uppläggningsområde är skyldig att ha sin båt ansvarsförsäkrad. Vid torrsättning ska alltid gällande försäkringsbevis uppvisas.
 5. Tilldelade förtöjnings- eller uppläggningsplatser är ej att betrakta som fasta, utan kan av hamnkaptenen och landansvarig omdisponeras för att hamnanläggningen respektive uppläggningsplatsen skall kunna utnyttjas optimalt.
 6. Medlem som avflyttar från kommunen äger rätt att behålla sitt medlemskap även efter avflyttning.
 7. Medlem med förtöjnings- eller uppläggningsplats eller bod är skyldig att fullgöra av årsmötet beslutad vakttjänstgöring. Vid utebliven vakt debiteras av årsmötet fastställd extraavgift. Om medlem brister i sina åligganden vid tre tillfällen anses denna ha utträtt ur klubben.
 8. Motioner till årsmöte i Saltsjöbadens Båtklubb ska vara styrelsen tillhanda senast den 31 december.

Anläggningarna i Saltsjöbaden

1. Hamnkaptenen samt den Landplatsansvarige övervakar ordningen inom klubbens områden, och varje medlem har att ovillkorligen rätta sig efter deras anvisningar.
2. Inför planerat båtbyte ska alltid såväl hamnkaptenen som landplatsansvarig kontaktas för att utröna om och i så fall var plats kan anvisas.
3. Den som använder av klubben ägd materiel ska omedelbart efter användandet återställa den på dess förvaringsplats. Det är inte tillåtet att utanför klubbområdet använda klubbens materiel.
4. Egen eldsläckningsmateriel, vatten eller brandsläckare, ska alltid finnas till hands vid användandet av öppen låga. Gasol får ej förvaras i upplagd båt. Bensin eller andra eldfarliga vätskor i lösa dunkar får inte förvaras i sjöbodar eller upplagd båt.

Elvärmare får användas vid särskilda arbeten såsom limning eller plastning.

Vid användning av elvärmare dock skall alltid hamnkaptenen eller den landplatsansvarige kontaktas. Vi dessa tillfällen samt vid tillfällig batteriladdning ska elkabel tydligt märkas med medlemsnummer samt datum för inkoppling.

5. Mastskjulen är endast till för de medlemmar som har tilldelats uppläggningsplats inom klubben. Master och rundhult ska vara märkta med ägarens medlemsnummer på väl synlig plats. Oidentifierade master kommer att avlägsnas ur skjulen. Masternas spridare ska alltid vara borttagna. Master får inte vinterförvaras på planen vid mastkranen.

6. Upplagd båt ska vara försedd med ägarens namn och telefonnummer eller medlemsnummer på från marken väl synlig plats. Om så inte är fallet debiteras av årsmöte beslutad extraavgift.

7. Jollar upplagda inom klubbens område ska vara märkta med ägarens medlemsnummer. Omärkta jollar kommer att förpassas från jolleuppläggningsplatserna till annan plats inom klubbområdet.

8. Inom klubbområdet får medlem endast förvara den materiel som erfordras för uppläggning av medlemmens båt. Överflödiga materiel ska snarast fraktas bort.

Medlem som inte har båt upplagd inom klubbens område får inte heller förvara materiel på uppläggningsplatsen.

9. Var och en som skräpat ned inom klubbområdet är skyldig att omedelbart städa efter sig.

10. Bilåkning inom uppläggningsområdet ska i möjligaste mån undvikas. Under utlysta sjö- eller torrsättningsdagar är parkering på uppläggningsplatsen strängt förbjuden.

Uppläggning och sjösättning

1. Landplatsansvarige anvisar uppläggningsplats.
2. Varje användning av slip eller slamkrypare ska anmälas till den landplatsansvarige eller dennes ställföreträdare. Slamkryparen och slipen får endast betjänas av klubben utsedda personer.

3. Före den tidpunkt slamkrypare eller slipvagn ska användas, ska alla förberedelser vara vidtagna för att hanteringstiden.

4. Båtgärens skaffar själv minst en medhjälpare och materiel till torr- eller sjösättningen. Härvid ska iakttas att minst en av de deltagande skall äga god kännedom om hur torr- eller sjösättning sker. Båt torr- eller sjösätts helt på ägarens egen risk.

5. Efter sjösättningen är båtgärens skyldig att omedelbart lägga uppläggningsmaterielen i ordning på anvisad plats samt att noggrant städa uppläggningsplatsen. Om detta inte sker låter klubben utföra arbetet på medlemmens bekostnad.

6. Sjö- och torrsättning skall ske på tider som för varje år fastställs av styrelsen. Anslag om tiderna skall uppsättas på uppläggningsplatsen; beträffande sjösättning minst 14 dagar före första sjösättning, dock senast den 15 april, beträffande torrsättning senast den 1 september. Båt som hindrar sjösättning, sjösättes eller förs åt sidan varvid båtgärens debiteras 1 500 kronor.

7. Samtliga båtar skall vara sjösatta senast den 15 juni. Styrelsen kan undantagsvis bevilja dispens härifrån. För båt som inte sjösatts senast nämnda datum uttas en avgift per dag fram till och med den 31 augusti. Avgiftens storlek beslutas av årsmötet.

8. Medlem som inte har för avsikt att utnyttja sin landplats ska senast den 1 september skriftligen meddela Landansvarig detta. Om så inte sker, kommer avgift för landplats att debiteras.

9. Medlem som inte tagit upp sin båt senast den dag som för säsongen angetts som sista allmänna upptagningsdag (meddelas i samband med att upptagningsdagerna anslås) och som inte heller dessförinnan meddelat Landansvarig att senare torrsättning önskas, anses ha förverkat sin rätt till landplats det året. Landplatsansvarig äger då rätt att erbjuda platsen till medlem som köar för landplats. Observera att detta inte förändrar betalningsansvaret för platsen enligt punkt 8 ovan.

10. Vid torrsättning ska båten vara avmastad. Inga liggande master får finnas på däck.

11. Motorbåtar under 3 ton ska i första hand tas upp med trailer och endast undantagsvis med slamkrypare.

12. Båtar med vikt överstigande 7 ton eller ett djupgående övertigande 2 meter tas endast upp med kranlyft.

Hamnen

1. Hamnkaptenen anvisar förtöjningsplats.

2. Båtgärens är skyldig att tillse att förtöjningarna är helt betryggande. Båtar vid bryggor skall vara förtöjda med fjädrar och ha minst tre, rätt dimensionerade fändrar på vardera sidan. Sjösatt båt ska omedelbart efter sjösättning förses med årets dekal, för segelbåtar efter påmastning. Dekalen ska anbringas på, från bryggan eller för svajliggare från arbetsbåt, lätt synlig plats. Brister medlem i sitt åliggande debiteras av årsmötet fastställd extra avgift.

3. Båtgärens som inte utnyttjar sin förtöjningsplats ska underrätta hamnkaptenen, så att klubben kan disponera den outnyttjade platsen. Båtgärens äger inte rätt att hyra ut den eller, utan hamnkaptенens medgivande, själv låna ut den. Om medlem vid sjösättning tillfälligt önskar

bryggplats måste, förutom hamnkaptens medgivande även, platsinnehavarens samtycke inhämtas. Båtagare som utan tillstånd lånat eller hyrt ut sin plats, kan av styrelsen fräntas densamma.

4. Platserna vid mastkranen får endast tas i anspråk för den tid som åtgår för på- och avriggning. Vid klubbens gästplatser får medlem inte lämna sin båt utan tillsyn.

Förtöjning vid servicebryggan, undantaget bryggnocken, får endast ske efter medgivande av hamnkaptens eller landplatsansvarig. Medlemsbåt som utan tillstånd ligger på gästplats debiteras enligt gängse taxa för gästande båt.

5. Förtöjningsmateriel ska senast den 1 december vara avlägsnade från bryggor och pontoner. Kvarvarande tampar/kättingar avlägsnas av klubben och får anses vara förverkade

6. Inom hamnområdet – Pålnäsviken och Neglingeviden – gäller en fartbegränsning på 5 knop enligt länsstyrelsens föreskrift. Farten ska emellertid alltid nedbringas så att inga olägenheter uppstår för medlemmarnas båtar genom svallvågor.

Miljöregler

1. Klubbens medlemmar är skyldiga att informera sig om och följa klubbens miljöregler som finns beskrivna här i klubbens ordningsregler samt i klubbens miljöplan och avfallsplan. Brott mot miljöreglerna kan leda till uteslutning.

2. Endast godkända båtbottnfärger och andra kemikalier får användas. I fråga om olja och drivmedel ska medlemmarna sträva efter att använda det mest miljövänliga alternativet.

3. Klubbens medlemmar ska värna om närmiljön på båtklubben och hålla snyggt och rent vid såväl uppställningsplatser som längs bryggorna. Var och en tar självklart hand om sitt skräp. Avfall samlas i påsar som slängs i sopcontainern. Saker som kan återvinnas (glas, papper m m) körs till närmaste återvinningsstation.

4. Miljöfarliga kemikalier ska samlas ihop och lämnas i miljöboden där det finns uppsamlingsfat för miljöfarliga substanser (se anvisningar nedan). Ett viktigt undantag är trassel och trasor indränkta med linolja. De får inte blandas med övrigt avfall på grund av självantändningsrisk utan måste tas om hand av båtägaren! Tömda förpackningar får inte heller lämnas i miljöboden.

- **Färgrester** får INTE hällas direkt i fatet för överbliven färg utan måste slängas i sina burkar som ska vara förslutna. Även färgresterna efter bottenskrapningen måste samlas i en burk innan det läggs i fatet för färgrester. Alla burkar i fatet öppnas, töms och sorteras för hand hos Sita.
- **Batterier** ska läggas på rätt ställe bredvid miljöboden. Inga batterier i containern.
- **Glykol** ska samlas upp, antingen genom att en hink hålls vid avgasröret när motorn körs på land, eller genom användning av klubbens uppsamlings säckar för glykol (se bild nedan). Glykol som inte ska återvinnas lämnas i uppsamlingsfatet i miljöboden. I garaget där subliften står finns tre uppsamlings säckar som passar olika typer av båtar.
- **Vid slipning** av båtens botten ska slipdammet samlas upp. Det kan ske genom att täcka marken. Presenningar finns att låna. Man kan också använda slipmaskiner med integrerad dammsugare.
- Om **båtbotten skrapas** ska den bortskrapade färgen samlas upp och tas om hand av respektive medlem (se instruktion under Färg ovan).

- **Olja** – Motorn ska skötas så att den inte läcker olja. Lämna olja och oljefilter på avsedd plats i miljöboden. Vid risk för spill vid byte eller tömning av olja ska en oljeduk placeras under båten eller motorn. Oljedukar finns att köpa i affärer för båtutrustning och läggs efter användning i tunnan för oljiga textilier i miljöboden.
- **Latrin** – Avfall från båttoaletter ska tömmas i enlighet med gällande regler. Från den 1 april 2015 råder förbud att tömma båtlatrin på svenskt sjöterritorium.

Klubbholmen – Sandhamnskobbarna

Allmänt

1. Klubbholmen ska vara en samlings- och rekreationsplats för klubbens alla medlemmar med familjer och gäster. Besökare är skyldiga, att med utgångspunkt från begreppet trivsel, visa hänsyn till andra besökande. Klubbholmens ordningsregler samt

Klubbholmsvärdens anvisningar ska alltid respekteras.

2. Klubbholmen med byggnader och bryggor är klubbens gemensamma egendom. Aktsamhet om denna egendom är därför ett egenintresse för klubbens medlemmar.

Besökare är skyldiga att skydda växt och djurliv. Under häckningstiden skall stor försiktighet iaktas vid promenader på holmen. Husdjur skall alltid hållas under kontroll.

Öppen eld får inte förekomma annat än i kärl avsedda härför och skall då hållas under sträng kontroll.

3. Besökare är skyldiga att värna om tystnaden och lugnet. Radio eller annan elektronik ska användas med lägsta möjliga volym för att inte störa övriga besökare. Så kallad "lekkörning" med småbåtar och vattenskotrar i Klubbholmens anslutning eller närhet är förbjuden.

Förtöjning

1. Svajbojarna väster om Klubbholmen är i första hand avsedda för tillfällig förtöjning samt för större gästande segelbåtar.

2. Vid bryggorna ska båtarna förtöjas med för- eller akterstaven mot bryggan och där boj inte finns, med ankare utlagt på betryggande avstånd. Vid låg beläggning kan förtöjning längs bryggan tillåtas under förutsättning att vederbörande befälhavare är beredd att omedelbart ändra till förtöjning med stäv mot bryggan för att bereda plats åt tillkommande båtar. Vid bryggförtöjning gäller i övrigt samma regler som i hemmahamnen.

3. Utöver bojar och bryggor erbjuder ett antal, i bergssidorna inslagna, krampor och ringar goda förtöjningsmöjligheter runt Klubbholmen.

Byggnader

1. Klubbhuset är avsett för gemensamt nyttjande och får inte abonneras för privata tillställningar. Nyckeln till huset, som även passar till bastu samt klubbhuset i hemmahamnen, kan varje medlem erhålla från kassören mot en avgift av 150 kronor.

Ordningsregler för klubbhuset finns anslagna i entrén.

2. Bastun får, om egen ved inte medtas, användas mot erläggande av vedbidrag på 20 kronor per badande person samt i övrigt i enlighet med de regler som finns anslagna i omklädningsrummet.

3. Norrstugan samt Söderstugan kan hyras av medlemmar, dock för högst en vecka åt gången. Bokningen, som sker via klubbens hemsida, påbörjas för varje år efter det att klubben avhållit sitt årsmöte. Egen ved ska medtas. Ordningsregler finns anslagna i stugorna.

Fiske

1. Till Klubbholmen hör vissa begränsade fiskevatten. Medlemmarna uppmanas att inte fiska mer än till husbehov.

2. Klubbholmsekan, som i första hand är avsedd som räddningsbåt, må användas till fiske i omedelbar närhet till Klubbholmen.

Renhållning

1. Ansvar för renhållningen på Klubbholmen måste delas av alla. Det är inte klubbholmsfogdens uppgift att städa efter andra.

Följande regler måste ovillkorligen följas. Det är förbjudet att:

a. tömma båttoaletter på eller i närheten av Klubbholmen.

b. lämna avskräde på annan plats än i de uppställda soptunnorna. Observera dock att dessa är avsedda för långliggare på Klubbholmen.

c. lämpa potatisskal, kaffesump matavfall m.m. överbord i närheten av Klubbholmen.

Vid kortare besök lämnas inte sopor i soptunnorna på Klubbholmen, utan dessa ska tas med hem.