

Landrapport

Sjösättningen 2014

Mycket av sjösättningarna flöt bra, vi har dock ett ganska stort problem med utnyttjandet av vår kapacitet och även resurser. Vissa dagar under dom första helgerna hade vi bara 5-6 båtar och vi trailer sjösättningen var vi klara redan vid 12 tiden även fast vi fick flytta ett antal båtar som låg i vägen för andra. Men i det stora hela flöt det bra.

Städdagen

Städdagen var som alla år välbesökt och vi fick mycket gjort tillsammans. Hella slet som vanligt vid grillen för att mätta våra medlemmar efter väl utfört värv.

Vi försökte även i detta sortera ut jollar som kan ha blivit liggande efter att man sålt båten och sagt upp sitt medlemskap. Under 2015 ska vi försöka få till en städdag redan innan sjösättning för att få bort det material som vi inte tålar bort för att det är okänt om det tillhör någon med vinterplats.

Torrsättningen 2014

Vis av våren så påbörjade vi förändringsarbetet på landplanen för att kunna effektivisera sjösättningen 2015 genom ta bort en trailerdag och på detta sätt få så många trailerbåtar som möjligt på samma ställe. Detta kommer att innebära att vi i vår kommer kunna sjösätta samtliga trailerbåtar redan första trailerdagen som står uppställda till höger om infarten. Vår förhoppning med denna förändring är att utnyttja inhyrda resurser maximalt och att minska antalet flyttningar av båtar som ligger i vägen.

Vad händer 2015

Säsongen för oss på land startar redan en minut över tolv på nyårsnatten.

Varför kan man undra men det är det stora trycket på vinterplatser som får er som inte har plats att vara på tå för att hamna först i kön. Tyvärr har vi i många som i sista stund anmäler att man inte ska nyttja sin vinterplats, Därför kommer vi att ändra sista dagen för att säga upp sin plats till sista april istället för 1 september. Många av de båtar som står i kön är tvungna att lämna besked för att få behålla sina vinterplatser redan i maj detta får till följd att många i kön redan tackat ja till annan plats. Vi kommer under året även se över platserna på Pålänsvägen för att se om vi kan frigöra lite utrymme för större båtar som är i behov av kranlyft.

Vi kommer att fortsätta förändringsarbetet för att skapa plats till spolplattan på planen samt gjuta golv i slamkryparskjulet för att skydda mot olje- och dieselspill.

Vi kommer också att byta ut de sista gamla elstolparna till modernare och säkrare.

Mastskjulet kommer att förlängas under sommaren därför är det viktigt att det är tömt innan midsommar. Master som är kvar efter midsommar kommer att flyttas mot kostnad och debiteras båtägaren.

Allt fler av våra medlemmar byter båt och i många fall blir båtarna större, När man byter båt är det inte säkert att man kan behålla sin gamla plats och i vissa fall kanske vi inte ens kan erbjuda plats på grund av storlek eller djupgående. Om du är osäker maila till oss så slipper du överraskningar.

Saltsjöbaden i februari 2015

Hans Fungdal, landansvarig SBK