

Hamnkaptens rapport 2014

Vi har under året fortsatt arbetet med att montera flera Y-bommar samt arbetet med att anpassa bryggplatserna efter behov i klubben. Syftet är att få in så många båtar som möjligt på bryggorna och att varje båt ska ha en plats som passar båtens storlek. Under 2015 kommer vi att flytta mera båtar och hoppas att de medlemmar som blir kontaktade är förstående. Vi gör det för klubben!

Under 2014 har inre ponton försätts med Y-bommar på ena sidan men vi har investerat i bommar för hela bryggan. Resterande monteras innan sjösättning 2015. Inre ponton har även fått en ny bryggspång under december månad samt fyra nya extra förankringar i botten mot hård vind! Den nya servicebryggan för toatömning är på plats och förhoppningsvis underlättar den vid av och påmastning samt i och ur lastning.

2015 hoppas vi på att Ringvägshamnen ska ta fart med nya Y-bommar. Ni som ligger vid denna brygga var medvetna om att platsfördelningen kommer att göras om. Vi börjar med kortast båt längst in samt längre båt längre ut på bryggan. Detta gäller även inre pontons yttersida under där platserna kommer att fördelas om.

Jag har börjat se att det blir trängre och trängre på bryggorna och hoppas på att under 2015 kunna se till att det blir bättre för vissa av er som ligger trång. Tyvärr är det så att vissa byter båt och tror att det är okej att ligga kvar på samma plats, fast båten har blivit 1 meter bredare och i efterhand meddela att den nya båten har anlänt. Detta leder till att båtgrannarna får det trångt och det vill vi inte. Hoppas på bättring 2015!

Renoveringen av Tattbybron skulle ha påbörjats den första oktober men sköts på framtiden!

Vill påminna om att byter man båt måste man anmäla det i god tid och inte efter bytet. Det är extra viktigt om man byter till större storlek då vi måste finna en ny bryggplats alternativt svajboj. Båtbyte skall även av debiteringsskäl anmälas på hemsidan.

Efter året som gått har jag noterat att vissa medlemmar är slarviga med fendrar samt bojförstöjningen. Alla medlemmar är skyldiga att ha minst tre fendrar på varder sida. Även bojförstöjningen SKALL ha två linor och inte enbart en som ett flertal har idag. Har man bara en aktertamp försvårar det för båtgrannen att lägga till.

Gästhamnen har varit välbesökt och det är roligt att så många återkommer år efter år.

Vill påminna om att gästhamnen är endast till för gästbåtar och får inte användas av klubbmedlemmar utan speciellt och begränsat tillstånd av hamnkaptens. Utan tillstånd medför 200:- hamnavgift/dygn.

För tillfällig service, laddning av batterier, bunkring eller påfyllning av vatten går det bra att ligga max sex timmar på servicebryggans sida närmst Pålnäsvägen. Mer än sex timmar krävs kontakt med hamnkaptens.

VIKTIGT!!! Ser ni att er boj eller grannens börjar bli i dåligt skick. Kontakta oss omedelbart då det är väldigt dyrt att byta ut en sjunken boj. Varje boj kostar idag 7000:- till 10000:- att reparera om den har sjunkit till botten eller gått av. Då vi har många bojar i hamnen är det svårt för oss att hålla koll på alla samtidigt.

Ha en solig och varm båtsäsong.

Saltsjöbaden i februari 2015

Jonas Eriksson, hamnkaptens SBK